

A América Latina estará virtualmente incluída no projeto de ajuda militar

LUTA ENTRE A POLÍCIA E OS COMUNISTAS NA ABERTURA DO CONGRESSO PRO-PAZ, NO RIO

A IUGOSLAVIA SEGUIRÁ 'SOZINHA O SEU CAMINHO'

JORNAL DO DIA

HOJE
18 Pág.
CR\$ 0,50

FUNDADOR: ARMANDO CAMARA

DIRETOR: Ray Rodrigo Azambuja
End. Tel.: "JORNAL DIA"
Expediente 4550
FONES: Gerência 8288

GERENTE: Miguel Ambrosio
Red. e Administr.
RUA DUQ. DE CAXIAS, 920
Caixa Postal 1641

ANO III — PORTO ALEGRE, DOMINGO, 10 DE ABRIL DE 1949 — N.º 666

A AMERICA LATINA FIGURA DE MANEIRA INDIRETA NO PLANO DE AUXILIO MILITAR

WASHINGTON, 9 (United Press) — Os meios bem informados esperam que o governo torne a recomendar a ajuda militar à América Latina, assunto que o Congresso não discutiu de maneira definitiva em duas ocasiões anteriores, incluindo o no ingente projeto de ajuda militar que provavelmente será deliberado antes de findar o mês em curso.

Pessoas intimamente ligadas ao governo dos Estados Unidos vinham predizendo a concretização daquela idéia desde o momento em que a Câmara dos Representantes fez caso omissivo no que dizia respeito à lei que visava uniformizar os armamentos do hemisfério, no ano passado, e quando se tornou mais evidente a necessidade de equipamentos bélicos para a Europa, motivo por que as futuras prestações acerca da uniformização armamentista no hemisfério formariam parte dos esforços para obter essa ajuda para a Europa.

O assunto foi deixado entrever de maneira mais positiva ontem quando o secretário de Estado, Acheson, prestou algumas declarações. Acheson afirmou que muito embora a ajuda militar se destinasse aos países signatários do Pacto de Segurança do Atlântico Norte, seriam abrangidas também "outras regiões" com as quais os Estados Unidos anteriormente haviam assumido certos compromissos. Apesar de ter citado, em abono de sua assertiva, a Grécia e a Turquia, os raios ligados ao governo de Washington interpretaram essas declarações como uma evidente referência ao auxílio militar que se pretende prestar à América Latina.

Ao mesmo tempo Acheson também deixou claro que não

★ LISBOA, 9 (U.P.) — O presidente Carmona inaugurou o Décimo Sexto Congresso Internacional Geográfico, com a participação de 500 delegados portugueses e estrangeiros. Assaltou a cerimônia o embaixador do Brasil.

★ MADRID, 9 (U.P.) — Fontes autorizadas declararam que o gabinete espanhol provavelmente estudará, em sua reunião de hoje, a entrevista telegráfica do sr. Oliveira Salazar com o correspondente Shuckford da «United Press». A sessão será presidida pelo general Franco. Os vespertinos de Madrid publicaram a entrevista com grande destaque, resultando a afirmativa do sr. Salazar de que a Espanha tem de ser incluída no Pacto do Atlântico.

te, esteja potencialmente incluída a América Latina.



Durante sua primeira viagem entre os Estados Unidos e a Europa, realizada esta semana, foram colhidas as fotografias acima, a bordo do cliper "America", com que a Pan American World Airways iniciou as operações de sua nova frota de Boeing-Stratocruiser, os mais modernos e potentes transportes do momento. Esse "Stratocruiser" é o primeiro recebido pela PAA, tendo atra-

LONDRES, 9 (United Press) — Falando ante o Congresso da Frente Popular Iugoslava o Marechal Tito acusou ao Kominform de tentar a desencadear uma guerra civil na Iugoslavia a fim de derrotar seu regime e privar o país de sua soberania. Considera-se que este foi o mais violento discurso já pronunciado contra a Rússia e seus satélites. Tito acrescentou que a Iugoslavia seguirá seu caminho, sózinha, não poderá obrigar os seus aliados a seguir o caminho que se escolheu pelo povo Iugoslavo. O Marechal Tito disse também que a Iugoslavia estivesse se voltando para o oeste. Acrescentou que a Iugoslavia apoiava a Rússia contra os promotores de guerra do ocidente.

Afirmou o Marechal Tito aos delegados do Congresso que a mais verdadeira do que há nos versos "sozinha, polí", agentes do Kominform, segundo os quais o oeste está hoje vendendo a Iugoslavia tudo o que de se. A seguir, falou Tito que "seria um crime tentar o oeste para socialista" deixar de vender tudo o que dispõe, e comprar a quilos de que precisa a nação. "Eles nos darão máquinas, e nós, lhes daremos o que dispusermos" — disse Tito, referindo-se aos países ocidentais. "Desejo por mercedarias e vice-versa. Se quiserem fazer negócios conosco nestas horas, muito bem. Se não, nada mais poderemos esperar de nossa parte". Acrescentou o Marechal que todos deviam ter isto em mente. Suas palavras foram entusiasticamente aplaudidas e de brados de "Tito herói". Durante 15 minutos, ele recebeu uma ovação de 1.600 delegados e dos 900 convidados, especiais que se encontravam na reunião.

Em redor do Tito, na grande mesa, encontravam-se os membros de seu Politburo, a maioria antiga, associados seus de quando ele conduziu a Iugoslavia à luta pela libertação. Por trás do Politburo estavam grandes bandeiras das Repúblicas Iugoslavas. Não havia nenhuma fotografia decorada o recinto, nem sua, nem de Stalin, nem de Lenin, como acontece antigamente, eram substituídas a cuidadosa revista da identidade. Essa foi a primeira vez, desde 1945, que os delegados estrangeiros tiveram permissão de comparecer a uma reunião desse espécie, sendo admitidos com toda a cortesia.



vessado o oceano em 7 horas, conduzindo 59 passageiros e tripulação. Todo o esforço é encontrado no interior da aeronave, conforme se pode deprender dos quatro flagstones, da esquerda para a direita, de cima para baixo. No primeiro, se verifica a amplitude do espaço na cabine do comandante, com larga visibilidade do exterior. A segunda mostra a

cozinha e a copa do "Stratocruiser". Adotada, inclusive, de material para servir três vezes aos passageiros, sem necessidade de substituição. Vê-se, no terceiro, a acomodação que uma pequena família pode obter a bordo. E a quarta, o salão de estar, onde os passageiros se reúnem para conversar e observar os panoramas oferecidos pela viagem.

Diante disso, pergunta-se, como é possível que um país em tal condição, possa seriamente exigir das Nações Unidas a anexação de um território muito mais adiantado, como o é atualmente a Eritreia. A única resposta encontrada na avida da carta dominante da Abissínia que vê na Eritreia um rico território onde as novas autoridades poderiam fazer ampla messe em bens móveis e imóveis, principalmente agora que os deixados na Etiópia pelos italianos estão a ponto de se soterrar...

RIO, 9 (Asopress) — Cinco membros da polícia e um número ainda ignorado de estudantes ficaram feridos esta tarde quando as autoridades dissolveram o congresso filo-comunista pró-paz mundial, organizado por membros da União Nacional dos Estudantes (UNE). A polícia anunciou que um de seus membros foi ferido gravemente enquanto os outros quatro apresentam ferimentos de natureza leve quando da breve luta que degenerou em tiroteio. Desconhece-se o número de estudantes feridos porquanto fugiram de automóvel. A polícia não tentou detê-los, limitando-se a limpar o local onde estava sendo celebrado o "congresso". A reunião que foi uma cópia fiel de outro celebrado recentemente em Nova York, vinha sendo anunciada há quinze dias pelo rádio de Moscou como notícia procedente de uma agência noticiosa de Tcheco-Eslaváquia. As autoridades do Distrito Federal haviam proibido a realização do "congresso", porém alguns estudantes decidiram realizá-lo apesar disso. O "congresso" foi aberto às 16 horas. Nosso correspondente pôde verificar que não se achavam presentes mais de 200 pessoas e, entre as mesmas, reconheceu algumas fichadas como comunistas. Pouco depois de iniciada a sessão chegaram cerca de 30 policiais e disseram aos estudantes que a reunião havia sido proibida. Diante disso os estudantes atacaram a polícia, produzindo-se uma escaramuça de dez minutos em que foram disparados vários tiros. Muitos estudantes fugiram, outros foram postos fora da sala, mas nenhum foi detido.

Síntese política nacional

♦ RIO, 9 (Asopress) — Acusado de com o pensamento da presidente da República que não exigiu em candidaturas nesta cidade de arconteamento. Assim como o PSD não deve fazer impugnação de nenhum nome, a UDN não pode igualmente fazer aquilo a não ser que a emenda por emenda não tem e ver com o período presidencial que foi determinado pela Carta Magna e nem o problema de sucessão que já estava em plena desenvolvimento quando a emenda do sr. Raul Pila fosse aprovada. O líder da maioria disse: "Pela que sinto, não deve momentaneamente a constituição para a aprovação de emenda. Essa mesma informação que alguns deputados quiseram ver a hora da votação, mas não para apoiar na hora da votação."

♦ AS DECLARAÇÕES atribuídas ao sr. Filiz de Camê, feitas em Porto Alegre, segundo as quais a UDN prefere a derrota a apoiar o sr. Nereu Ramos, representam de modo deslavado não só no solo do PSD, com principalmente no meio, utensário, da qual, logo porque a idéia dos diri-

♦ FALANDO sobre a extinção do com o pensamento da presidente da República, da UDN de Filiz declarou que não impugna nenhum nome, a UDN não pode igualmente fazer aquilo a não ser que a emenda por emenda não tem e ver com o período presidencial que foi determinado pela Carta Magna e nem o problema de sucessão que já estava em plena desenvolvimento quando a emenda do sr. Raul Pila fosse aprovada. O líder da maioria disse: "Pela que sinto, não deve momentaneamente a constituição para a aprovação de emenda. Essa mesma informação que alguns deputados quiseram ver a hora da votação, mas não para apoiar na hora da votação."

♦ INFORMA-SE que o PSD já organizou um programa para a eleição de intensa propaganda pelas set, municípios que formavam o antigo território de Ponta Porã.

♦ LONDRES, 9 (U.P.) —

♦ FALANDO sobre a extinção do com o pensamento da presidente da República, da UDN de Filiz declarou que não impugna nenhum nome, a UDN não pode igualmente fazer aquilo a não ser que a emenda por emenda não tem e ver com o período presidencial que foi determinado pela Carta Magna e nem o problema de sucessão que já estava em plena desenvolvimento quando a emenda do sr. Raul Pila fosse aprovada. O líder da maioria disse: "Pela que sinto, não deve momentaneamente a constituição para a aprovação de emenda. Essa mesma informação que alguns deputados quiseram ver a hora da votação, mas não para apoiar na hora da votação."

♦ AS DECLARAÇÕES atribuídas ao sr. Filiz de Camê, feitas em Porto Alegre, segundo as quais a UDN prefere a derrota a apoiar o sr. Nereu Ramos, representam de modo deslavado não só no solo do PSD, com principalmente no meio, utensário, da qual, logo porque a idéia dos diri-

♦ FALANDO sobre a extinção do com o pensamento da presidente da República, da UDN de Filiz declarou que não impugna nenhum nome, a UDN não pode igualmente fazer aquilo a não ser que a emenda por emenda não tem e ver com o período presidencial que foi determinado pela Carta Magna e nem o problema de sucessão que já estava em plena desenvolvimento quando a emenda do sr. Raul Pila fosse aprovada. O líder da maioria disse: "Pela que sinto, não deve momentaneamente a constituição para a aprovação de emenda. Essa mesma informação que alguns deputados quiseram ver a hora da votação, mas não para apoiar na hora da votação."

♦ INFORMA-SE que o PSD já organizou um programa para a eleição de intensa propaganda pelas set, municípios que formavam o antigo território de Ponta Porã.

♦ LONDRES, 9 (U.P.) —

O MUNDO EM SÍNTESE

★ MILÃO, 9 (U.P.) — 500 mil trabalhadores da indústria química da Itália entraram em greve por 48 horas em sinal de protesto pela prisão de um de seus líderes, sr. Giovanni Guidi.

★ LONDRES, 9 (U.P.) —

O Rádio de Moscou anuncia que Jorge Dimitrich Latyshev, da Academia de Ciências Soviética recebeu um dos três prêmios Stalin de 200 mil rubros pelos seus estudos sobre a composição nuclear do átomo. Esse notícia despertou novas conjecturas sobre o pé em que estará o conhecimento da energia atômica na Rússia. Os outros dois prêmios foram concedidos ao professor Sergei Nikolaievich Vernov, pelas diâção cósmica nas camadas superiores da atmosfera, e ao acadêmico Mikhail Elexievich Laerentiev pelos seus estudos sobre o hidro-dinâmica.

★ MIAMI, 9 (U.P.) — Com 11 contra 5 votos, a Corte Internacional de Justiça julgou a Albânia responsável pela colocação das minas que atingiram dois navios de guerra ingleses no canal de Corfú, a 22 de outubro de 1945. O tribunal julgará mais tarde a questão das indenizações devidas ao governo inglês e as famílias das 14 vítimas.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — Os serviços de táxi em Nova York voltaram hoje ao normal. O sindicato organizado pelo sr. John Lewis encerrou ontem a greve proclamada para conseguir seu reconhecimento e que só estava sendo observada ainda por uns poucos milhares de motoristas. Tanto o sindicato quanto as patrões afirmam terem saído vitoriosos da refrega.

A verdade sobre as antigas colonias italianas

MAXIMILIANO BOTTARI

As condições de vida do povo etíope são insuportáveis e, para o estrangeiro, atingem não raro a ruína da estupefação. A casa de moradia é construída de troncos de árvore, recobertos de barro. A água é trazida de longas distâncias em odres de couro ou em porongos. A higiene individual e a prática do banho são quase desconhecidas, salvando-se a minoria muçulmana que se banha em obediência às prescrições religiosas. A medicina é exercida com exclusividade pelos feiticeiros e charlatães que se utilizam de ervas mágicas no tratamento dos doentes.

Em 1945 deu-se em Cacer um fato curioso. Uma missão de médicos italianos foi incumbida de reser certo depósito de medicamentos deixados naquela região pelas autoridades italianas. Foi descoberta na aldeia indicada o depósito, mas sob a constante vigilância das autoridades abexinas. O cacique do lugar explicou que os feiticeiros tentaram utilizar as drogas, causando a morte a diversos doentes, motivo por que o depósito foi completamente isolado. Em tal ambiente, é fácil imaginar quanto resta ainda por fazer e de que exercício de sanitários se deveria lançar mão para obter os primeiros resultados positivos.

O analfabetismo, a ignorância e a presunção são o estado normal daquelas populações. A música reduz-se ainda ao primitivo tambor, uma flauta de bambu e um "violino" de couro dotado de

duas cordas, do qual sai um som enervante e monótono que serve de acompanhamento aos reclames de mercadorias ou a leitura do noticiário que, para a maior parte dos habitantes constitui a única fonte de informação. A pintura etíope conserva ainda impressionante afinidade com a pintura bizantina, consistindo numa repetição monótona, impensoal e embrutecida dos motivos trazidos pelos missionários cristãos dos primeiros tempos.

Para os meios normais de transporte são empregados os quadrúpedes, muito embora a Itália, em pouco tempo de colonização, tenha rasgado estradas de primeira ordem. O intercâmbio das cidades é mantido por meio de caravanas, as quais devem percorrer centenas de quilômetros por estradas impraticáveis. Frequentemente os jornais têm levantado a pergunta sobre as razões porque a Abissínia não progrediu sob o impulso civilizador da ocupação italiana e, sucessivamente, inglesa. Diante do relato acima feito, deve-se logicamente concluir que é humanamente impossível elevar, em poucos anos, a um alto nível de civilização um povo que se conserva tão primitivo em suas instituições políticas e sociais depois de tantos séculos de iniciação. Arriscar-se-iam por relembrar de fazenda nova em roupas velhas e conspurcar uma aparente civilização sem embasamento

seguro. Tem-se observado que a juventude etíope, voltando dos centros europeus ou americanos, após ter frequentado as melhores universidades, aos poucos é absorvida pelo meio ambiente, renunciando, não raro a civilização ocidental para mergulhar no obscurantismo milenar do seu povo. Na cidade de Harar, para só citar um exemplo, os nativos, depois da guerra, passaram a ocupar os edifícios construídos pelos europeus. No entanto, seus costumes não sofreram alteração alguma, utilizando-se das banheiras para cozinhar e dos apartamentos para estrebaria de cabras e ovelhas... A Abissínia, portanto, comparando-a com os anos da ocupação italiana, não está progredindo. Pelo contrário, está dissipando o patrimônio construído às custas do suor e do capital dos colonizadores italianos. Adis Abeba, durante o período 1945-1949 foi assolada pela maior calamidade tífide registrada depois do ano de 1935.

Diante disso, pergunta-se, como é possível que um país em tal condição, possa seriamente exigir das Nações Unidas a anexação de um território muito mais adiantado, como o é atualmente a Eritreia. A única resposta encontrada na avida da carta dominante da Abissínia que vê na Eritreia um rico território onde as novas autoridades poderiam fazer ampla messe em bens móveis e imóveis, principalmente agora que os deixados na Etiópia pelos italianos estão a ponto de se soterrar...

UM DIA DE FESTAS PARA O BAIRRO SANT'ANA

INAUGURADA, OFICIALMENTE, ONTEM, A "EMPRESA RÁPIDA DE ÔNIBUS LTDA.", QUE FARA' A LINHA DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS DAQUELE BAIRRO — UMA FROTA DE 10 CARROS ABSOLUTAMENTE NOVOS — FALA O SR. DR. GERMANO PETERSEN, REPRESENTANTE DO SR. PREFEITO MUNICIPAL — PRESENTES ALTAS AUTORIDADES CÍVIS, MILITARES E ECLESIÁSTICAS

Texto de O. G. PINHO — Fotos de Raimundo OLIVEIRA



Apanhado geral do local onde funcionará a sede da "EMPRESA RÁPIDA DE ÔNIBUS LTDA.", vendo-se o grande público que compareceu à inauguração dos 10 carros adquiridos pela empresa, os quais aparecem ao fundo, em fila.

Em virtude de recente concorrência pública aberta pela Prefeitura local, com a finalidade de melhorar os serviços de transportes entre o centro da cidade e o arrabalde do Partenon, lugar denominado de linha Sant'Ana, foi vencedora a «Empresa Rápida de Ônibus Ltda.», com sede à rua Vicente da Fontoura, junto ao número 558, naquele bairro, a qual tem como seu diretor-gerente o sr. A. J. Venturini.

Pública foi a maneira pela

qual aquela empresa se viu atacada por elementos que, descrentes das promessas, diziam não serem possíveis tais melhoramentos.

Não foram poucos os empecilhos que levaram a empresa aludida a — tolerando todas as assertivas que contrariavam a sua finalidade — a adiarem por mais tempo a inauguração dos carros adquiridos para aquela linha, embora, dentro do que se estabelecia a concorrência, estarem dentro de

prazo justo para a inauguração prometida.

Diz já o velho adágio que: «Promessa é dívida» e a empresa A. J. Venturini estava portanto com uma dívida para com a população do progressista bairro de Sant'Ana. Ontem, precisamente às 17.30 horas, era grande o movimento na sede daquela empresa, onde, ao fundo, se alinhavam os 10 carros absolutamente novos que a EROL adquirira para o tráfego.

Presente o sr. Ernani Trein, representante de S. Excia. o dr. Valmir Jobim, governador do Estado, o sr. dr. Germano Petersen Filho, representante do dr. Lido Meneghetti, prefeito municipal e Fiscal da Prefeitura junto à empresa, o sr. dr. Theófilo Muniz Reis, representante do sr. coronel Valtier Perazzi de Barcellos, comandante geral da Brigada Militar, dr. Helio Carlomagno, representante do sr. coronel Dagoberto Gonçalves, chefe de Polícia, autoridades eclesiásticas, imprensa local e grande número de exmas. senhoras e amigos da nova empresa, foi o tte. Trein, pelo sr. A. J. Venturini, convidado a quebrar a champagne sobre o possante G.M.C. que encabeçava a frota formada pelos carros, dando, por conseguinte, com ligeiras palavras, por inaugurada a linha 22. A seguir, fez uso da palavra o sr. dr. Germano Petersen, que disse de sua alegria ao assistir àquele ato inaugural, porquanto, se a firma concessionária havia contratado uma dívida para com o povo, não era menor a da edilidade e, por isto, vendo à sua frente dez carros novos que iriam beneficiar aquela populosa

zona citadina, via satisfeitas todas as promessas àquele público.

Disse, ainda, s.s., que estava satisfeito porque assim mais uma vez os poderes públicos, que zelam pelo bem-estar do porto-alegrense, davam mais um passo, concretizando-se o seu lema, que é de promover e cumprir o prometido.

O dr. Petersen, pelo seu magnífico improviso, foi amplamente cumprimentado pelos presentes.

Também, em expressivas palavras, o sr. dr. Fernando Azambuja, subdiretor da diretoria do Tráfego, como orador precedente, fez referências elogiosas à «Empresa Rápida de Ônibus Ltda.», cumprimentando-a na pessoa do seu diretor-gerente, sr. A. J. Venturini.

Abordado pela nossa reportagem, o sr. dr. Petersen assim se expressou:

«Espero que a empresa preencha as finalidades a que se destina, pois, terão do poder público uma fiscalização diuturna, e que sentisse perfeitamente a vontade por ver que aquilo que foi prometido ao bairro de Sant'Ana cumprisse 100 por cento».

Os ônibus que vão servir

aquele populoso bairro são em número de dez, como acima já mencionamos, e são: quatro de marca «Ford Diesel», de 6 cilindros, adquiridos do importante estabelecimento Messia S.A., de nossa capital; 1 G.M.C. e cinco de marca Chevrolet, os quais, entrando hoje às seis horas, em tráfego, comportarão a lotação e um acréscimo permitível apenas de 50 por cento desta.

Justo será consignarmos, nestas ligeiras notas, que os afirmamos, como antes o fizemos, que os ônibus em referência são efetivamente novos, é porque nos foi dado verificar nesta ocasião, notas e comprovantes, de firmas idôneas da capital, nas quais estão claramente apontadas as negociações da empresa com as firmas vendedoras.

Ainda tivemos o prazer de falar com o sr. Leal, da Diretoria de transportes da Prefeitura, que nos afirmou terem os novos carros sido examinados por técnicos daquela especializada seção da Municipalidade os quais afirmaram que, efetivamente, não encontraram nem mesmo um simples parafuso usado, atestando-os como novos.

Aos presentes, após o ato



O clichê fixa o momento em que o engenheiro Germano Petersen F.ª discursava.

inaugural, a «Empresa Rápida de Ônibus Ltda.», obteve o chopp e frios, encerrando a festividade de inauguração, com uma viagem pelas principais ruas da capital, a qual compareceu quase a totalidade dos que tiveram a alegria de partilharem daquele ato que marcou um verdadeiro dia de festas para o bairro de Sant'Ana.

Encerradas as atividades do Subcomitê Italiano de Socorro às Vítimas da Guerra

EM SUBSTITUIÇÃO, FUNCIONARÁ UM COMITÊ DE ASSISTÊNCIA — ASSUNTOS TRATADOS NA ÚLTIMA SESSÃO

Ontem, na sede do Consu-

do da Itália, sob a presidência do sr. Cipriano Micheletto, e com a presença do comandante Atílio Bolatti, conselheiro geral, realizou-se uma reunião do Subcomitê Italiano de Socorro às Vítimas da Guerra. Tomando a palavra, o sr. Micheletto disse que, com as últimas remessas de auxílios para a Itália, podia-se considerar terminadas as atividades do referido Subcomitê. Assim, apresentava a seguinte síntese das operações, desde agosto de 1945 até 7 de abril de 1948:

RECEITA — Donativos em dinheiro, 734.257,00; Idem, em mercadorias, 127.952,90; Festival Teatro Apolo, 3.105,00; Emolumentos cobrados s/paquetes, 208.780,00; Juros bancários, 11.092,00; Total, 1.085.186,90.

DESPESA — Mercadorias compradas, 583.800,70; Mercadorias doadas, 127.952,90; Despesas diversas, 58.004,80; Remessas ao Comitê Central, 91.359,30; Donativos: Família Salvador Rizo, 500,00; Instituto de Beneficência da Itália, 100.000,00; Auxílio aos desocupados na Itália, 10.000,00; Angelo Del Bambini, 5.000,00; Banco da Província do Rio Grande do Sul, 78.494,00; Dinheiro em Caixa, 75,20; Total, 1.085,90.

Aprovada a demonstração acima, ficou resolvido que, do saldo existente, Cr\$ 5.000,00, se destinasse a auxiliar a construção do Hospital S. Antonio, da Santa Casa de Misericórdia, que se está levantando à Avenida Ceará. O restante será distribuído entre instituições de caridade, existentes na Itália. Foram aprovados ainda, votos congratulatórios ao sr. Micheletto e funcionários de sua firma, pelos serviços prestados durante a remessa de auxílios, e ao sr. dr. José Ricaldone, Domingos Faillace, gal. Cidade, Cruz Vermelha Brasileira, Arquimedes Fortini e a outras que se interessaram, direta ou indiretamente, para o bom desempenho do Subcomitê. Con-

sideradas encerradas as atividades dessa organização, ficou resolvido substituí-la por um Comitê de Assistência, o qual

terá como presidente o sr. Ci-

priano Micheletto e vice-presidente o sr. Domingos Faillace. Dele farão parte, auto-

maticamente, todos os membros do antigo Subcomitê, e aqueles que desejarem cooperar na nova organização.

OCCORRÊNCIAS POLICIAIS

Preso em flagrante de furto-Duas batidas contra jogadores de osso - Assaltados por desconhecidos

O inspetor Tavares, da RCP, deteve o indivíduo João Antonio da Silva, quando o mesmo, trazendo uma sacola de farinha era perseguido, à rua Siquiera Campos, pelo gerente da Casa Pernambuco. O furto foi feito na rua Uruguai, onde está situada aquela casa comercial.

ASSALTADO POR DESCONHECIDOS — Na avenida Getúlio Vargas, proximidades da Ponte Nova, três indivíduos tentaram assaltar o sr. Valdomiro Fialho, que, acompanhado por sua mãe e esposa transitava por aquela via. Felizmente, devido a intervenção de pessoas que se achavam nas proximidades, os malandros não chegaram a levar a efeito seus intentos criminosos.

DETIDOS QUANDO JOGAVAM OSSO — O inspetor Roberto Costa, da Delegacia Especial de Costumes, procedeu duas batidas na tarde de ontem, contra inveterados jogadores de osso, prática que está proibida por lei. Na primeira, foram detidos na avenida Fausto, os indivíduos José Tibirica, Cleto Araújo França, Iraci Manuel da Silva, Miguel Mengolo, Adão Ferreira da Silva, Antônio Moreira e João Martins de Oliveira. Na Docu das Frutas foram presos Francisco Gonçalves, Olimiro da Silva, Alcides da Conceição, Ernani Dias, Nivaldo Alves da Silva, Alzir Francisco do Amaral e Angélio Gomes da Rocha.

MAIS UMA VÍTIMA DO "CONTO DO BILHETE" — Mais uma vítima caiu ontem nas mãos dos "marreteadores" passadores do "conto do bilhete". Euclides Romano de Brito, "cantado" devidamente, entregou Cr\$ 558,00 aos ladrões, comparecendo depois à Central de Polícia, para registrar queixa.

ATROPELADO PELA CAMINHONETE — Trafegava, ontem à tarde, a caminhonete de placas 10-44-47 dirigida pelo dr. Alfredo D'Almeida, Waldock, quando colheu Valdomiro Sarmento da Silva, residente à rua Sport Club n.º 56, que recebeu ferimentos leves. Meditado no II. P. S., a vítima foi recolhida à sua residência.

Tomar saúde, tomando, como positivo, o grande estomacal Otter Águia pura

MOTORES ELÉTRICOS TRIFÁSICOS
DINAMOS DE CORRENTE CONTÍNUA
GERADORES TRIFÁSICOS

Oferece para entrega imediata:

COMPANHIA BRASILEIRA DE ELETRICIDADE

SIEMENS-SCHUCKERT S. A.

PORTO ALEGRE — RUA SETE DE SETEMBRO, 333

Telefone, 4100 — Caixa Postal, 413

RIO DE JANEIRO — Caixa Postal, 656

SÃO PAULO — Caixa Postal, 1375



Fotografia apanhada quando, junto ao possante Diesel, palestravam os srs. A. J. Venturini, diretor-gerente da "EROL", sr. Leal, da D.T.O., dr. Germano Petersen F.ª e dr. Helio Carlomagno.



Furto dos 10 inusitados ônibus que a "EROL" fez inaugurar, ontem, vendo-se as 10 frocadoras, que serão as encarregadas de atender ao público do bairro Sant'Ana, dispostas-se comentar que é uma inovação que trará benéficos resultados.

FARMACIA PAZ

AVENIDA BORGES DE MEDEIROS (ESQ. JERONIMO COELHO)
(EDIFÍCIO "PAZ")

ABRIRÁ POR ESTES DIAS

Aeronautica

HORARIO DOS AVIOES QUE TRANSITAM HOJE E AMANHÃ POR PORTO ALEGRE — A AVIAÇÃO E A CIENCIA

AFREVIAS BRASIL: Partida para São Paulo — Rio, 12h30; Chegada de São Paulo — Rio, 13h30; Partida para Cruzzeiro do Sul: Partida para São Paulo — Rio, 11h30; Chegada de São Paulo — Rio, 12h30; Rio — São Paulo — Curitiba — Florianópolis, 12h30.

PANAIR DO BRASIL: Partida para Florianópolis — Curitiba — São Paulo — Rio, 12h30; Chegada de São Paulo — Rio, 13h30; Partida para Curitiba — Florianópolis, 12h30.

PAN AMERICAN: Partida para São Paulo — Rio (cerca de 12h30); Equador Unido: 12h30; Montevideo — Buenos Aires, 12h30; Chegada de Montevideo — Buenos Aires, 12h30; Rio — São Paulo (cerca de 12h30); Equador Unido: 12h30.

REAL: Partida para Curitiba — São Paulo — Rio, 12h30; Chegada de São Paulo — Rio, 13h30.

VARI: Partida para Alegre — Santa Maria — São Gabriel, 12h30; Bagé — Pelotas, 12h30; Caraculha, 12h30; Cruz Alta, 12h30; Curitiba — Florianópolis, 12h30; Livramento — Ponta — Bagé — São Gabriel, 12h30; Montevideo — Pelotas, 12h30.

A AVIAÇÃO E A CIENCIA

PARIS (S. F. I.) — Um aparelho militar transporta a Tuna de Bagé, no Rio, e Professor Val, da Faculdade de Ciência, e Sol, astrológico. Vão ao trabalho, de manuseio para determinar, em latitude, próximo ao equador que seja ao máximo e influência da atividade solar, a principal radiação luminosa no céu noturno.

Osso avião militar transporta o sr. Professor Bernard da Faculdade de Ciências do Argo, e o membro da missão científica, da Argo e Tagali de Argos (do Sahara).

Em 1947, a 1948, foi realizada uma série de experiências no Centro Aéreo de Bagé, onde o sr. Professor Bernard da Faculdade de Ciências do Argo, e o membro da missão científica, da Argo e Tagali de Argos (do Sahara).

ESTA MENINA JÁ TEM

INIMIGOS MORTAIS



Além de incomodarem com suas picadas, as pulgas são grandes transmissoras de enfermidades. Transmitem vermes parasitas aos animais domésticos e muitas vezes aos seres humanos. A pulga espalha os bacilos da peste e o tifo exantemático. Mas a ciência, pela primeira vez na história, tem a solução absoluta e completa: é o uso de DETEFON, o milagroso super-inseticida à base de DDT e ROTENONA. Não há inseto que resista à força destruidora de DETEFON. DETEFON fulmina os insetos na hora e conserva seu poder mortífero por muitos dias. Seu cheiro é agradável. Porque não proteger seu lar... sua família toda, contra os "INIMIGOS MORTAIS"?

Detefonizar significa:
HIGIENE, SAÚDE e
BEM-ESTAR!

DETEFON

FONTO-QUIMICA S/A.

Rua Ernesto Alves, 222 - Caixa Postal, 1390 - PORTO ALEGRE

PORTO ALEGRE - PELOTAS

VIAGENS RAPIDAS DE ÔNIBUS DIARIAMENTE

EXCETO DOMINGOS

EMPRESA FREDERES

Saídas de Porto Alegre às 1/4 de manhã do Posto Mauá

(Lado Palácio Central)

PASSAGENS E MAIS INFORMAÇÕES:

Cia. Nav. Pedras Brancas, armazém C-2, Cais do Porto

Fone 4056 ou Posto Mauá, Fone 7723

EM PELOTAS: Estação Rodoviária

NOTAS SOCIAIS

ASSOCIAÇÃO LEOPOLDINA-JUVENIL

Com, nos anos anteriores, as festas de Pácor, serão, este ano, comemoradas pelas Associações Leopoldina Juvenil. No próximo sábado, dia 16, haverá uma reunião na sede corporativa, reunião esta que dará início à temporada social do exercício anual. Como nas temporadas passadas, o planejamento, será, realizado nesta reunião, na sede corporativa, e, em seguida, o exemplo, de que foram realizadas, e, por fim, as reuniões, tenham a frequência de numerosos associados. O início da temporada social, do ano 1949-1950, está marcado para o dia 21 horas, devendo finalizar às 2 horas, do domingo. Em prosseguimento ao festão de Pácor, será, realizada, domingo, seguinte, festa infantil, oferecida aos filhos das famílias, e, em seguida, a diversão jogu e brinquedos, terminando com uma festa distribuição de guloseimas e outros brindes.

NOTAS SOCIAIS

Acaba de ser recebida pela 4.ª vez presidente, do nível Superior, de Pelotas, o Sr. Manoel João Machado, em assembleia geral realizada dia 7 do corrente, e para o período de ano de 1949-1950.

NASCIMENTO

— Por motivo do nascimento, ontem, no Hospital Militar de Vento, de seu primogenito Theodor, está de parabéns o casal Marcelino Nunes da Silveira—Joana Moreira da Silveira.

ACADEMIA LITERÁRIA FEMININA

Por motivo de seu 6.º aniversário da fundação, a Academia Literária Feminina levará a efeito, no próximo dia 12, à noite, uma sessão, provavelmente no Instituto de Belas Artes. Na mesma ocasião será prestada uma homenagem à poetisa patricia Araci Gusmão.

"La Fornarina", amanhã, nos cinemas Marabá e Baltimore

O grande acontecimento cinematográfico da semana será, por certo, a anunciada estreia de amanhã, dos cinemas Marabá e Baltimore de 23 horas, do famoso filme "La Fornarina" (Vida e Amores de Rafael) que focaliza a vida e a obra deste celebre pintor da renascença, cujas grandiosas criações foram inspiradas em La Fornarina, a "Padeirinha" barbaumentemente perseguida pela aristocracia e vingativa condessa d'Este. "La Fornarina" (Vida e Amores de Rafael) se passa na época faustosa da Roma Imperial, entre reis, príncipes, mulheres famosas, tendo como decora os quadros mais celebres de Rafael, apresentando-nos um espetáculo deslumbrante e cheio de lances dramáticos. Os principais intérpretes são, Lida Baaroun (La Fornarina), Walter Lazzaro (Rafael), Annelise Ubrig (Condessa d'Este) e muitos outros bons atores do cinema europeu. "La Fornarina" permanecerá em cartaz no Marabá e Baltimore toda a semana.

ONDAS DA GRANDE SEMANA

Será iniciada hoje, pela Difusora, uma série de palestras alusivas à Semana Santa

Sob este título, será iniciada hoje, através da onda da Rádio Difusora Portalegrense, uma série de palestras intituladas Ondas da Grande Semana, louvável iniciativa daquela emissora, a cargo do Padre Luiz de Nadal, pároco de Santa Cecilia. O tema das palestras será a seguinte: Hoje o tribunal de Pilatos (Justiça humana de Justiça Divina); segunda-feira: A agonia do calvário (vantagens do sofrimento); terça-feira: Mãe e Filho (responsabilidade dos pais na educação dos filhos); quarta-feira: Cirineu e Verônica (Caridade segundo o Evangelho); quinta-feira: Ceia maravilhosa (Instituição da Eucaristia); sexta-feira: Dolores de Maria (o cristão com Fé não se abala); sábado: Ressurgimento (não é vá possa fé!). Todas as palestras iniciadas às 22 horas e terão a duração de quinze minutos.

Além deste programa, a Difusora irradiará da Catedral Metropolitana as seguintes solenidades da Semana Santa. Quinta-feira, dia 14 de abril, a partir das 17 horas, o Lavatório do Senhor, o Exmo. Sr. Arcebispo e o Sermão do Mandado, pregado pelo padre Deber, S. J. No dia 15, sexta-feira, das 9,30 horas, sermão pelo Revmo. Monsenhor Sertori e Missa dos Pressantificados. Sábado, dia 16, a partir das 16 horas, romper do Aleluia com o Hino da Missa do Sábado Santo. Estas solenidades serão explicadas pelo Revmo. Cônego Ceilling, Cura da Catedral.

O FATO DO DIA

Oportunidade de um confronto

A. R. SCHNEIDER

Pelos aspectos que os fenômenos econômicos e sociais vêm tomando, ultimamente, e entre nós, prevalecem, com frequência, os juízos pessimistas e desfavoráveis sobre as condições em geral e a situação de cada pessoa em especial. Multiplicam-se, dia a dia, o número das cassandras do desespero, clamando que "tudo está perdido", ao que os irremediáveis de rrotista s fazem eco, bradando "não adianta! não adianta!"

Efetivamente, como comentávamos há poucos dias, não nos faltam fatos suscetíveis de causar preocupações, de provocar descontentamentos e irritações em face dos muitos percalços e dificuldades que caracterizam a vida cotidiana. Estamos, assim, longe de diminuir ou desprezar os efeitos diretos e indiretos das muitas calamidades que ultimamente nos atingem com desusado vigor e particular frequência. Mas tampouco pretendemos refutá-las ou eliminá-las, pela simples observação de que se tratam meramente de "exigências excessivas", da "falta de dominação de instintos egoístas", de uma "atitude sentimental". Absolutamente. O período de transição, com todas as dificuldades econômicas, sociais e emocionais inerentes aos mesmos, apresentam naturais aspectos negativos, cuja presença não pode ser destruída nem com a simples crítica de seus sintomas, nem, muito menos, com o inconsciente "deixa correr o marfim" dos irresponsáveis.

O que ocorre amide, aguçando aos paroxismos do desespero

à nossa irritação, é nossa comum tendência de perder a proporção dos nossos males. E perdida a vista da proporção, perde-se o bom-senso. E perdido o bom-senso, vai-se com ele o critério coletivo concernente à gravidade das nossas dificuldades diárias em relação às calamidades mundiais. Eis por que alguns confrontos se tornam oportunos para restaurar nossa visão objetiva dos fatos.

Não precisamos de ir muito longe; olheemos por alguns momentos para a Argentina, país que, durante a guerra, em virtude de sua posição de neutralidade, auferiu lucros imensos na exportação de trigo, carnes e frutas; apesar do seu arrojo do ritmo de produção e suas avançadas investidas no campo social, a grande nação platina se debate hoje em perspectivas econômico-financeiras incomparavelmente mais graves que as do Brasil, que, durante a flagelação universal muito contribuiu e pouca ou nenhuma vantagem auferiu. Além disso, muito cidadão argentino anda coçando o queixo em face dos rumos políticos que aquele país está tomando de uns tempos para cá.

Pensemos, por alguns momentos, na situação interna reinante em grande número das repúblicas co-irmãs do continente sul-americano. Raras seriam capazes de apresentar um sistema político estável já que vivem expostas a aventuras revolucionárias de uma espantosa periodicidade.

Volvamos, agora, o olhar para os países europeus. Dum lado, o colosso soviético, onde um governo cruel e ateu impõe pelo terror um regime de senzala, enquanto mantém uma dezena de outros povos atrelados ao sistema desumano da fome e do martelo, reinante por detrás da "cortina de ferro" moscovita. Doutra lado, cada um dos países restantes da velha Europa se debate num complexo de problemas assustantes a requererem de cada um de seus filhos esforços realmente heróicos para não sucumbirem. E como se não bastassem todas as suas calamidades, vivem permanentemente sob a iminência dum novo conflito bélico, que qual perpétua espada de Dámoque, lhes pende sobre as cabeças, ameaçando inutilizar dum momento para outro todos os seus esforços de reconstrução.

Pensemos, por uns momentos, na grande nação norte-americana, tida como campeã das conquistas democráticas, que, integralmente, proporcionam à maioria dos seus cidadãos um padrão de nível superior ao dos demais povos do mundo. Mas também é negável que os americanos pagam um preço elevadíssimo por essa superioridade material: a primeira e pior é sem dúvida a infernal concorrência entre indivíduos, grupos, empresas, sociedades e ramos inteiros da vida econômica, obrigando a cada um a empregar incessantemente o máximo de suas energias, a fim de manter a própria posição contra as investidas brutais de competidores mais ativos. E no fundo, já quase como uma neurose coletiva, para o ambiente norte-americano, uma ameaça constante de nova crise bélica a de 29. E o fantasma da guerra, que será fatalmente atômica? Tudo isso, mesmo levando em conta o altíssimo padrão da vida da norte-americana, representam fatores a exigir esforços quase sobre-humanos. Não é preciso gastar muitas palavras para compreender o que significa labutar, criar, produzir e economizar, sob constante tensão nervosa gerada pelo fantasma sempre presente de uma nova guerra.

Assim, para nosso próprio bem e sossego de espírito, convém observar, de vez em quando, o que ocorre em outros países do mundo. Não para nos revestirmos de atitudes de fácil conformismo diante dos nossos problemas, o que seria leviano suicídio; e, sim, para aprendermos a encontrar nos males maiores dos outros, motivos de transformar nosso descontentamento incurável e nossas irritações insopitáveis, em forças construtivas para o alevantamento econômico, social e moral da família brasileira.

O CASAMENTO NO URUGUAI

Qual a situação dos brasileiros casados que se desquitam e vão unir-se a outra pessoa no Uruguai? Ficam realmente casados com esta? Não.

Ficam simplesmente amaldiçoados tanto perante Deus, como perante o sociedade e as nossas leis.

Para Deus e os católicos o verdadeiro casamento é o religioso. O civil deve também ser efetuado, mas só tem valor para os efeitos assegurados em lei.

Até agora, felizmente, a nossa legislação rejeitou o divórcio que contraria expressamente a instituição divina do matrimônio: NÃO SEPARA O HOMEM O QUE DEUS UNIU.

Portanto, os tais chamados "casamentos no Uruguai" não podem, de modo algum, ser reconhecidos e aceitos em nossa Pátria.

Infelizmente, há tanta falta de compreensão, neste ponto, que os que lá se vão unir ilicitamente chegam no despalante de participar pelo jornal esse ato e publicar até a fotografia do "novo par" (ela vestida de noiva).

Que falta de consciência e de critério!... Admira também que outros brasileiros se prontifiquem a ir testemunhar essa violação das nossas leis e da nossa moral. A sociedade deve reagir contra essa afronta à dignidade da família brasileira e votar ao desprezo esses casais assim amancebados.

A Secretaria de Educação devia fazer um expurgo desses elementos amorais, no magistério... Que moral e civismo pode ensinar aos seus alunos uma professora que vai ao estrangeiro burlar as leis da sua

pátria? que desfaz um lar, deixando no abandono a verdadeira esposa daquele com quem ela se uniu ilicitamente, e, pôde-se dizer, na orfandade crianças que choram a falta do seu pai?

Os Sacerdotes deviam combater mais esse abuso, que se está generalizando e bradar do púlpito, como S. João Batista: "NÃO TE É LICITO".

Deviam chamar a atenção dos fiéis sobre a gravidade desse problema e explicar que tais pessoas não se podem aproximar dos santos Sacramentos, pois, não é de duvidar que elas até se confessem e comunguem.

Pelo bem do Brasil e a estabilidade das nossas famílias internos contra esse cancro social!

FRANCISCO DOS SANTOS

Visita do cônsul dos Estados Unidos à Usina de Emergência

Em dias da semana passada, os senhores consul e vice-consul dos Estados Unidos estiveram na Comissão Estadual de Energia Elétrica, em visita, quando tiveram oportunidade de percorrer demoradamente todas as suas dependências.

A seguir, acompanhados do dr. Nô M. de Freitas, engenheiro-chefe da CEE, visitaram, também, a Usina de Emergência, manifestando grande interesse pelas obras, que ali estão sendo realizadas, e demonstrando profunda admiração pelo que tem sido feito

em prol do plano de eletrificação do Estado. Nessa ocasião, o sr. consul da grande nação irmã, sabedor da próxima viagem do dr. Nô de Freitas ao seu país, ofereceu seus préstimos, a fim de que a missão do engenheiro-chefe da CEE fosse em tudo facilitada. Também se prontificou a facilitar viagens de técnicos da Comissão aos Estados Unidos, fornecendo apresentações, e tudo o mais que for necessário, a fim de possibilitar o mais completo êxito. A excursão de estudos dos engenheiros gade-chos.

Comissão Estadual de Folclore

(CONTINUAÇÃO DA 5.ª PAG.)

Titulos da Ciência Folclórica, de Rossini Tavares de Lima, de São Paulo; «Folclore de Pernambuco», com um ensaio de Getúlio Cesar, de Recife, sobre cantados daquela região; «Folclore do Mar» que é interessante estudo de Luis da Câmara Cascudo e «Folclore Brasileiro», com uma pesquisa de José Calasans, sobre a bebida.

A ordem do dia da reunião foi também muito movimentada, constante de vários assuntos. O sr. Adão Carrazzoni comunicou que está realizando uma pesquisa sobre o folclore e o futebol, tendo publicado dois trabalhos com os primeiros resultados obtidos, um sobre a linguagem dos jogadores e aficionados, e, outro, uma coletânea de quadras sobre o esporte bretão.

O sr. Aldo Obino entregou uma comunicação referente ao livro de Amadeu Amaral, intitulado, «Dialeto Caipira», que se parecerá em nova edição. Os três trabalhos acima foram enviados à Comissão Nacional. Athos Damasceno Ferreira falou da novela rio-grandense «A Divina Pastora», do dr. Vale, e sua importância nas origens da nossa literatura de temas locais. O sr. Darci Azambuja

fez apreciações sobre a atual literatura regionalista do Rio Grande. O sr. Otelo Rosa vai entregar, por solicitação da secretaria-geral, seu Curso de Folclore, para ser publicado pela Comissão Estadual. O sr. Athos Damasceno Ferreira falou sobre os pregões e da necessidade de recolhê-los, em registros fonográficos. Outros problemas foram abordados, assim como o material folclórico na música de Radamés Gnattali, pelo sr. A. Obino. O senador Ribeiro na obra de Machado e a importância da personalidade de Visconde do Rio Grande. O sr. Athos Damasceno mencionou a importância da existência duma biblioteca de cerâmica em São Leopoldo, no tempo da Província.

O sr. Otelo Rosa fez um relato sobre a Semana Folclórica no Rio de Janeiro, a qual teve ocasião de assistir. A Comissão Estadual de Folclore é ramo rio-grandense da Comissão Nacional de Folclore, do Instituto Brasileiro de Educação, Ciência e Cultura, organismo nacional da UNESCO. O Instituto é presidido pelo embaixador João Neves da Fontoura. A Comissão Nacional de Folclore é dirigida pelo escritor Renato Almeida e a Comissão Estadual, pelo sr. Dante de Laytano.

Uma grande rede de propaganda vermelha desteita em S. Paulo

MATERIAL TIPOGRAFICO E MUNIÇÕES APREENHIDAS PELA POLICIA BANDEIRANTE — VARIOS "VEREADORES DE PRESTES" INFILTRADOS NAS CAMARAS MUNICIPAIS DO INTERIOR PAULISTA — RIGOROSO INQUÉRITO



Livros, fichário, máquinas de escrever, boletins de propaganda e munições apreendidos pela polícia bandeirante durante as diligências efetuadas em São Paulo.

As manobras comunistas efetuadas neste Estado e, seguidamente, denunciadas pelo "JORNAL DO DIA" em sucessivas reportagens correm, parelhas, com as atividades subversivas desenvolvidas pelos adeptos do credo vermelho em outros pontos da União.

Agora mesmo, na capital bandeirante, a polícia acaba de desmantelar uma vasta rede comunista, apreendendo farto material bélico e de propaganda, conforme se lê em uma das últimas edições do "A Gazeta" aqui chegadas.

A Delegacia de Ordem Social levou a efeito sensacionais diligências apreendendo farto material de propaganda comunista. Além dos impressos, havia munição 38 e 32 numa escrivaninha. Através dessas diligências, o dr. Louzada Rocha, titular da Ordem Social, e o delegado adjunto Arnaldo Camargo Pires, tiveram em mãos, em toda a sua perigosa extensão, a ameaçadora rede comunista irradiada da capital para o interior do Estado onde os "vereadores de Prestes", infiltrados em vários partidos, fardam início ao plano arquitetado.

As diligências se processaram de acordo com as determinações do dr. Manoel Ribeiro da Cruz, sendo cercadas de absoluto sigilo. Buscas simultâneas foram realizadas em locais de onde partia a propaganda comunista do Estado. O material deu entrada no DOPS enquanto a polícia prosseguia nas diligências efetuando prisões.

RUA DA GLÓRIA, 111 E LIBERDADE, 55

Na rua da Liberdade, 55, 2º andar, onde funciona um pseudo escritório do deputado federal Diógenes de Arruda Câmara, farto material foi apreendido. O mesmo se verificou na rua da Glória, 111, sede do SAI (Serviço Auxílio de Imprensa), na Livraria Itatiaia, à rua 7 de Abril, onde se procedeu busca anterior, tendo a polícia encontrado copioso material comunista. Na rua da Liberdade, 55, o escritório de Arruda Câmara funcionava sob a direção do conhecido militante Cleo do Lima Horta. Foram também ali apreendidos além de um mimeógrafo, panfletos comunistas já mimeografados, e prontas para a distribuição, e máquinas de escrever. Essa aparelhagem vinha da há muito servindo a propaganda largamente difundida, principalmente no interior, através dos "vereadores de Prestes".

pelo ex-PCB. Instaurou-se inquérito, com o objetivo de se fazer prova dessas atividades subversivas dos dirigentes comunistas neste Estado. Na Livraria Itatiaia constatou-se que o estabelecimento vem funcionando sob a direção do militante Artur Neves. Deverá acompanhar o inquérito um promotor público, designado pelo sr. Procurador Geral da Justiça, a quem a Delegacia de Ordem Social oficiou, solicitando fosse designado um representante do Ministério Público junto a esse processo.

FALA O SUPERINTENDENTE DO DOPS

No edifício do largo General Osório, ouvido sobre as diligências que a polícia levava a efeito nos redutos comunistas, o dr. Manoel Ribeiro da Cruz assim se expressou:

— "Acabo de tomar conhecimento, pela leitura dos jornais, que, antes do encerramento do Congresso Paulista Pro-Paz, instalado no pavilhão do Circo Seyssel, os membros da comissão incumbida de promover a soltura de elementos que faziam parte desse conclave, dadas as suas atividades caracteristicamente subversivas, apresentaram uma moção, que foi aprovada, de protesto contra mim, devido a não ter eu providenciado a imediata soltura dos mesmos. Mas, se não havia ninguém preso por desejar a paz, como poderia eu tê-lo atendido?"

Contudo esse gesto dos congressistas não me molestou. Porque não me atingiu. Não encontrarei ressonância maior do que a que costumam dar os assuntos que mantenho a distância...

Afinal, que poderia sair de uma autêntica manobra comunista, como a desse Congresso, senão ataques à Polícia? Que pretendiam eles, na realidade, senão agitar as massas? Tinha, pois, a Polícia que, através de minha pessoa, ser atingida, dada a sua função de zelar pela tranquilidade do povo paulista, que deseja trabalhar e produzir e que tem essa tranquilidade, ao revés, e permanentemente, ameaçada pela atividade subterrânea dos adeptos do credo de Stalin.

O clima dos animadores do Congresso é o da agitação, que eles procuram criar por todos os meios e modos entre os nossos incautos operários e servidores, de todas as profissões.

Esse conclave, como a Campanha do Petróleo, não visa, em absoluto, a solução nem

de uma nem de outra coisa, mas é apenas, oferecer oportunidade aos bolchevistas para se reunirem e tramarem, contra os legítimos interesses nacionais.

Aliás, nisso, nessa matéria de atrapalhadas e camufladas engagens são mestres. Mas nós, que os conhecemos de perto, não lhes damos folga. E os combatemos. E os desarticulamos. Não pelo prazer de os perseguir, que essa não é a nossa função. Mas pelo dever, que nos assiste, de defender a nossa Sociedade e o nosso regime, aos quais servimos sem desfalcatória e com todo o vigor do nosso senso cívico".

RIGOROSO INQUÉRITO

Proseguindo, afirmou o dr. Ribeiro da Cruz:

— "No cumprimento desse dever determinamos a instauração de inquérito policial, presidido pelo Delegado da Ordem Social, tendente a desmascarar esses prestidigitadores e esses malabaristas do comunismo, que vêm usando da mais variada roupagem e, ora como organismo da Defesa do Petróleo, ora como

Federação de Mulheres, ora como Comitê Democrático e já agora como Congresso da Paz, o que realmente fazem é violar a decisão do Superior Tribunal Eleitoral, que lhes cassou o registro eleitoral e acartretou, como consequência, o fechamento do Partido Comunista. De início, em diligências levadas a efeito na tarde de hoje, simultaneamente, na Livraria Itatiaia, matriz distribuidora, no Estado, de literatura e material de propaganda comunista, no SAI, à rua do Carmo, e num dos escritórios estaduais do ex-PCB, à rua da Liberdade, 55, rotulado de "Escritório Eleitoral Arruda Câmara", já se apreendeu, para começo de prova, volumoso material que documenta, desde logo, o caráter ilegal, subversivo e antidemocrático dessa multifórmica e multirrotulada atividade. As diligências prosseguirão e o inquérito, que promete ser longo e trabalhoso, entregará aos pronunciamentos da Justiça Pública os dirigentes comunistas do Estado, grandes responsáveis por essa maré montante de desassossego, de agitação, e, por que não dizer, de atentados contra pessoas e bens".

NOVO BISPO DE PENEDO

ELEITO FREI FELICIO DA CUNHA VASCONCELLOS

Acaba de ser eleito, por S. S. o Papa Pio XII, para 3.º Bispo de Penedo, no Estado de Alagoas, Frei Felício da Cunha Vasconcellos, O.F.M., filho de Vila Vasconcellos, antiga Domus de Camagui, e descendente de antiga família deste Estado.

O novo prelado brasileiro seguiu a vida eclesiástica levado por irresistível vocação. Antes de ingressar no seminário, foi, por vários anos, funcionário do Banco Nacional do Comércio nesta capital. Feito sacerdote, depois de outros encargos, foi pároco de S. Sebastião de Petrópolis, nesta cidade, de onde saiu para ingressar na ordem franciscana, onde sua operosidade resultou em fecundas realizações, em Petrópolis e outros lugares, como missionário, conferencista, escritor, educador, etc.

A grande maioria dos portos alagoenses, por certo, ainda tem na lembrança os magníficos serviços do Pe. Cezar da Cunha Vasconcellos, pois este era o nome de Frei Felício, antes de se tornar franciscano; houve tempo, aqui, que não havia festa religiosa em que não exigisse a palavra do seu orador sacro.

O novo bispo brasileiro tem toda a vida forense, dos tabe-

lões e dos cartórios de registro.

Os feriados nacionais e os "pontos facultativos"

RIO, 9 (A.P.) — Como noticiamos, o presidente da República sancionou a lei que decretava feriados nacionais os dias 1.º de janeiro, 1.º de maio, 7 de setembro, 15 de novembro e 25 de dezembro. Nessas datas serão permitidas atividades privadas absolutamente indispensáveis. A lei, que recebeu a sanção presidencial, dispõe que os chamados "pontos facultativos", que os Estados, Distrito Federal ou Municípios decretarem, não suspenderão as horas normais do trabalho, nem prejudicarão os a-

JORNAL DO DIA

ANO III — PORTO ALEGRE, 10-4-1949 — N.º 666

Manifestação de aplausos e solidariedade à atuação do Secretário da Educação

INTEGRA DO OFÍCIO ENVIADO AO DR. JOSE ELÓI DA ROCHA, PELO CENTRO DOS PROFESSORES DO COLÉGIO ESTADUAL "LEMO JÚNIOR"

O dr. Elói José da Rocha, secretário de Educação e Cultura, recebeu o seguinte ofício de Rio Grande:

"Dando início às suas atividades no presente ano letivo, reuniram-se, em sessão extraordinária, o Centro dos Professores do Colégio Estadual Lemos Júnior. E com a máxima satisfação, que comunicamos a v. excelência, tendo na referida sessão, hipotecado integral apoio à sábia administração de v. excelência, entre manifestações de inequívoco apreço e profunda admiração, pelo muito que foi feito em favor dos professores, pelo progresso do ensino e pela administração do Lemos Júnior. Por unanimidade, foi também, aprovada moção de solidariedade, ao caríssimo Guilherme Lemos Faria, hoje à testa do novo educandário, engrandecendo-o com o prestí-

gio de sua invulgar personalidade e do seu profundo saber, que o torna um luminar da magistratura nacional. Sua cultura magnífica aliada a um caráter de bronze; seu boníssimo coração enlaçado a um elevado espírito de justiça; sua bondade envolto na austeridade de uma energia sem excessos nem vacilações, tornaram-no credor da estima filial de seus alunos, da veneração dos professores e do respeito da sociedade local. O Centro dos Prof. do Colégio Estadual Lemos Júnior tem a honra de colocar a inteira disposição de v. excelência, a fim de receber e cumprir ordens emanadas de v. excelência, e acatar as solicitações de direção do Colégio Estadual Lemos Júnior. Atenciosamente, de v. excelência, servidore leais. (a) Américo Piva, presidente; Lúcia Emílio, Léo, secretário."

DURA LEI...

Sexta-feira à tarde quando, a nova reportagem se achava na Prefeitura, no departamento de seu dever funcional, teve sua atenção despertada para um fato, não de grande gravidade, pelo menos de certo valor para aqueles que se valem da lei, a fim de realizarem seus interesses de caráter comercial, mas, que, todavia, não deixa de revelar o desejo de servir à coletividade. Rebe-nhamos, o fato. O caso em apreço refere-se a um proprietário de terreno, que se valem da lei, a fim de realizarem seus interesses de caráter comercial, mas, que, todavia, não deixa de revelar o desejo de servir à coletividade.

Acabou, e, portanto, que o terreno de 193 m2, equanto o do terreno que se valem da lei, a fim de realizarem seus interesses de caráter comercial, mas, que, todavia, não deixa de revelar o desejo de servir à coletividade.

Esta, e a Lei 129, de 5 de Novembro de 1938, que dispõe sobre a desapropriação de terrenos e bens de propriedade particular, para fins de utilidade pública, e a Lei 129, de 5 de Novembro de 1938, que dispõe sobre a desapropriação de terrenos e bens de propriedade particular, para fins de utilidade pública.

Como se verifica, o interessado acabou prejudicado em seus desejos, e, para obter a concessão da Municipalidade, terá que aguardar a compra mais 5m2, se não quiser encorruar seu vizinho. Com o preço, ver-se-á prejudicado, e com o preço, ver-se-á prejudicado, e com o preço, ver-se-á prejudicado.

Max, a Lei 129 e Lei, e... "Jura lex sed lex"...

O BRASIL EM SÍNTESE

★ MANAUS, 9 (A.P.) — A imprensa, notícia que o rebocador colombiano "Barbosa" teria afundado propositalmente no rio Solimões, duas embarcações brasileiras denominadas "Ondina" e "Caucuxi". A bordo da primeira viajavam 13 passageiros, que foram todos salvos, não havendo informações sobre a segunda.

★ RIO, 9 (U.P.) — Acreditase que o vapor brasileiro "Ovalado Aranha" desaparecido há dias, tenha naufragado no Atlântico em consequência de violento temporal. Até o momento, contudo não se encontrou um só indício de naufrágio, porém, destaca-se que o referido cargueiro deveria ter chegado ao Rio há 3 dias, de Imbituba, Santa Catarina. Sua tripulação é de 36 homens.

★ RIO, 9 (U.P.) — Milhares de romelões, em sua maioria enfermos, continuam desfilando diariamente ante a imagem de Nossa Senhora das Graças na localidade Fumilândia.

★ RIO, 9 (U.P.) — A polícia civil impediu a realização do congresso pro-paz mundial levado a cabo por estudantes na União Nacional dos Estudantes a Praia do Flamengo. Em consequência da reação dos estudantes foram trocados numerosos tiros de revólver, saindo feridos muitos estudantes e 3 policiais. A muito custo, a polícia civil restabeleceu a ordem, chegando depois a polícia especial. Anteriormente, o Ministério da Educação e a polícia comunicara aquela entidade estudantil que não permitiria a realização do referido congresso.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao que se informa, o aumento de produção continuará, porque as fábricas dispõem de mais aço laminado a frio.

★ NOVA YORK, 9 (U.P.) — A fabricação de automóveis, ônibus e caminhões nos Estados Unidos durante a semana passada foi de 10.197 unidades, contra apenas 119.088 na semana anterior. Ao

AGORA TAMBEM



Serviços Aéreos VARIG
A PIONEIRA NO BRASIL

JOINVILLE

Segundas — Quartas — e Sextas-feiras de Porto Alegre com escalas em Florianópolis — Joinville — Curitiba — São Paulo e Rio de Janeiro.
REGRESSO: Terças — Quintas e Sábados — fazendo as mesmas escalas:
De Joinville a Blumenau com serviço próprio de camionetas.
A linha de Araranguá será anunciada oportunamente.

O DRAMA DO LAVRADOR

por Antonio da PAULA FILHO

(Copyright RIOPRESS — Especial p. 2 "JORNAL DO DIA")
RIO, 4 (Riopress) — Especial — A luta contra o capital estrangeiro vem sendo, nos últimos tempos, um dos temas mais apaixonados de todas as correntes de opinião, tanto no Brasil quanto nos demais países em que se faz sentir o despertar de um novo e mais acirrado sentimento nacionalista. A bandeira revolucionária da extrema esquerda, como todos sabem, transformou a expressão "capital estrangeiro e colonizador" em alvo central de seu mais cerrado ataque e, partindo desse princípio, os governos conservadores passaram a identificar como comunistas todos aqueles que se rebelam contra o regime de concessões ao dólar. Convém, entretanto, não prosseguir nesta mistificação, pois já é tempo de, no interesse mesmo do país, separar o joio do trigo. A rebelião contra a entrega dos pontos-chaves da nossa economia ao capital alienígena já não é uma posição privatista dos comunistas, mas também de amplas camadas

nao só os comunistas, mas os próprios capitais da alta indústria nacional cantando num só coro, porque, afinal de contas, os insensíveis e os cegos não sentem e não vêem que o capital estrangeiro o que pretende é arrancar do nosso governo concessões e acordos que não são adesões a brios nacionais, mas capitais de comprometimento, irremediavelmente o futuro nacional. O Brasil, na realidade, precisa de capitais estrangeiros, mas os repete, se revestidos de prepotência e intenções escravocratas.
O DRAMA DO LAVRADOR
Proclama-se, a cada instante, que o Brasil é um país essencialmente agrícola. Não obstante, os lavradores vivem no mais completo abandono. Quem conhece o interior do Brasil, não ignora que o Poder Público desampara totalmente o trabalhador rural. Não lhes fornece os instrumentos necessários ao amanho da terra, e, ainda, os sacrifica com impostos esmagantes.
Além disso, a sub-alimentação, aliada às doenças, como o impaludismo e a febre amarela, diminui, em proporções alarmantes, a capacidade de produção do nosso lavrador.
O mal não é de hoje. Mas, até o momento, não surgiu ainda ninguém com coragem para resolver objetivamente essa angustiada situação. Todos sabemos que a chave de nossa prosperidade econômica reside no aumento da produção. Mas como elevar a produção se o trabalhador do campo não recebe qualquer auxílio e não tem sequer meios para libertar-se das doenças que o consomem?
A triste realidade é que nada progredimos no setor da agricultura. Vivemos ainda hoje na era colonial. Os métodos empregados pelos nossos lavradores são os que prevaleciam no tempo do Brasil antigo. A verdade é que a zona rural até agora não sentiu os benefícios da civilização. Tudo é rotina e atraso! As modernas máquinas, o novo sistema de trabalho, o processo atual de mecanização da lavoura, que imprimem ao esforço humano um ritmo acelerado e eficiente, — são inteiramente desconhecidos entre nós.

Cumpra ao governo amparar o trabalhador rural e estabelecer condições que fixem o homem à terra, evitando assim o crescente exodo dos campos, que tanto tem prejudicado os responsáveis pelos destinos deste país.

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DAS OBRAS PÚBLICAS

Aviso

Chama-se a atenção dos interessados para o Edital n.º 12, publicado no DIÁRIO OFICIAL do Estado em 6 do mês em curso — página 16.010 — e que trata sobre concorrência pública para o fornecimento de oito (8) caminhões e um (1) automóvel.
DIRETORIA ADMINISTRATIVA — Seção de Expediente e Pessoal, em 9 de abril de 1949.

FULVIO DOMINGOS GAUDIO
Chefe da Seção de Expediente e Pessoal

EXPRESSO MARATÁ

TRANSPORTE DIÁRIO (EXCETO AOS DOMINGOS) DE PASSAGEIROS E ENCOMENDAS entre LAGARDO ESTRELA e MARATÁ
Combinação com o trem da V.P.R.G.S. de linha GAXIA
HORARIO
Para ESTRELA: Trem em PORTO ALEGRE, às 6 horas, ônibus em MARATÁ às 9.15 horas, chegada em ESTRELA às 11.30 horas.
Para P. ALEGRE: Saída do ônibus da Estrela às 12.20 horas, trem em MARATÁ, às 17 horas, chegada em PORTO ALEGRE às 20.15 horas.
O PROPRIETÁRIO

AZEITE PARA LAMPARINAS

AZEITE PARA LAMPARINAS
Artigo especial, em latas de 18 quilos, tem sempre em stock
JOSE A. PICORAL S. A.
Indústria de Óleos Vegetais
Rua Hoffmann n.º 68
P. Alegre — Tel.: 2-2634

A CASA CARLITOS de CARLOS HARRES

Manterá durante o inverno um grande stock de pelúcias, lãs Jersey, blusas e casacos de todos os tipos a preços como estes: pelúcias lãs, Cr\$ 6,50; gêmeos de pura lã, Cr\$ 125,00 e lã em novelos, Cr\$ 1,80.

Rua Vig. José Inácio n.º 494 (quase esquina Andradas)

Moinho São Pedro S. A.

Concepção

Convocamos os senhores Acionistas a se reunirem na sede de nossa Sociedade, na Vila Guacurú, 2.º Distrito de Antonio Prado, neste Estado, às 10 horas, do dia 30 de Abril, para em Assembleia Geral, deliberar sobre a seguinte ordem do dia: a) — discussão e aprovação do Relatório e Contas da Diretoria, Balanço Geral da Sociedade e respectivas Contas de Lucros e Perdas, e Parecer do Conselho Fiscal; b) — eleição dos membros efetivos do Conselho Fiscal e suplentes; c) — discussão de outros assuntos de interesse da Sociedade; d) — fixação da remuneração da Diretoria e dos membros efetivos do Conselho Fiscal para o corrente exercício.

Vila Guacurú, Antonio Prado, 24 de Março de 1949. MOINHO SÃO PEDRO S. A. — Anelli no Marzotti — Diretor.

EMPRESA PIEDADE

Ônibus moderno, com viagens para Cidreira, 3as, 5as e sábados, saídas de Porto Alegre às 6,30 horas. — De Cidreira às 14 horas.

Aviso

A COMPANHIA ENERGIA ELÉTRICA RIO GRANDENSE avisa que para, os dias 11 e 12 do corrente, o plano de racionamento será o seguinte:
DIA 11 — SEGUNDA-FEIRA

MANHÃ — Das 7,30 às 12,00 horas:
LINHA 3.300 — Perímetro compreendido entre as ruas Almirante Tamandaré, Av. Fábica, V. da Pátria, São Pedro, Paraná, Maranhão, rua Marcelo Gama, Zamenhoff, B. Constant, C. Colombo, New York, Estrada da Pedreira, Luritana, Carlos Gomes, Anita Garibaldi, Mostardeiro, Quintino Bocaiuva, Fabricio Pilar, C. Colombo, Cel. Bordini, Marques do Herval, Dr. Timóteo, Hofmann, Gaspar Martins, Conde de Porto Alegre, fechando com a rua Almirante Tamandaré.
TARDE — Das 13,00 às 17,30 horas:
LINHA 4.100 — Arrabalde do Partenon.
LINHA 4.300 — Arrabalde de Petrópolis.
NOITE — Das 19,00 às 21,30 horas:
CHAVE 1873-A — Perímetro compreendido entre as ruas C. Colombo, Felix da Cunha, Marques do Herval, Cel. Bordini, Eudoro Berlink, Quintino Bocaiuva, Mostardeiro, Florencio Ygartua, D.ª Laura, Alm. Abreu, Casemiro de Abreu, Mariante, Cabral, Ramiro Barcelos, André Puente, Santo Inácio, Garibaldi, Farrapos, Comendador Coruja, Cristovam Colombo.
CHAVE 3178-U — Rua Benjamin Constant e transversais a partir da rua Augusto Severo até ao Passo do Feijó.
LINHA 4000 — Arrabalde da Glória, Teresopolis, Menino Deus, Vila Nova, Belém Novo e Belém Velho.

DIA 12 — TERÇA-FEIRA
MANHÃ — Das 7,30 às 12,00 horas:
LINHA 3.100 — Perímetro compreendido entre as ruas V. da Pátria, Com. Tavares, Santos Dumont, Av. Polônia, Maranhão, Paraná, Brasil, Cairú, Arabutã, daí entra na Av. Ceará e rua Pereira Franco até proximidades da rua Sertório, e proximidades da Av. Farrapos e B. Constant até ao Passo do Feijó.
TARDE — Das 13,00 às 17,30 horas:
CHAVE 3371-A — Rua C. Colombo e transversais, desde a rua Felix da Cunha até a Felicidade de Azevedo e zona da Auxiliadora e Country Club.
NOITE — Das 19,00 às 21,30 horas:
LINHA 3.000 — Canoas.
CHAVE 1575-L — Tristeza e Balneários.
LINHA 3.200 — Perímetro compreendido entre as ruas Dr. João Inácio, V. da Pátria, Av. Polônia, São Paulo até rua Dr. José Inácio. Idem Alvaro Chaves, V. da Pátria, Paraíba, Av. Farrapos, rua Canelo Gomes, São Carlos, Almirante Barroso, Santa Rita, fechando com a rua Alvaro Chaves.
LINHA 4.300 — Arrabalde de Petrópolis.
Porto Alegre, 8 de abril de 1949.
A ADMINISTRAÇÃO

Concurso internacional de ensaios das Nações Unidas

"ESTAGIO DE UM MES NA SEDE DAS NAÇÕES UNIDAS, EM LAKE SUCCESS, PARA OS VENCEDORES"

Acaba de ser lançado pelo Departamento de Informação Pública das Nações Unidas um Concurso Internacional de Ensaio, pelo qual serão escolhidos dez associados de organizações nacionais a serem contemplados com bolsas de estudos na sede das Nações Unidas, em Lake Success.

O Concurso em questão será realizado em todos os países membros da Organização, exceto o país onde funciona a sede da mesma.

Cada concorrente, que deverá contar entre 20 e 35 anos de idade, apresentará um ensaio de cerca de 2.000 palavras, em seu próprio idioma, sobre "Como transformar em realidade a Declaração Universal dos Direitos do Homem". Além disso, os concorrentes deverão demonstrar possuir um conhecimento razoável de qualquer das línguas de trabalho das Nações Unidas (isto é, inglês, francês ou espanhol), a fim de poderem beneficiar-se de um estágio em Lake Success.

Os concorrentes deverão, também, fazer uma exposição de cerca de 500 palavras, focalizando qual o aspecto do trabalho das Nações Unidas em que se acham particularmente interessados, revelando qualquer plano que, porventura, tenham para estudar uma determinada atividade ou atividades das Nações Unidas.

Os trabalhos da organização e publicidade do Concurso em cada um dos países membros ficarão a cargo de

uma Comissão Nacional, integrada pelo Diretor do Centro de Informações das Nações Unidas no país em apreço, pelo Secretário Geral da Associação Nacional das Nações Unidas ou outras entidades que desempenham papel preponderante na organização do Concurso e por uma ou mais pessoas indicadas pelo governo do país.

Todos os trabalhos deverão ser remetidos à Comissão Nacional, aos cuidados dos respectivos Centros de Informações nos países membros, para recebimento até o dia 16 de maio de 1949. A Comissão Nacional ficará incumbida de escolher, ao menos, dois ensaios para serem remetidos ao Departamento de Informação Pública das Nações Unidas até o dia 6 de junho de 1949.

Os dez vencedores finais do Concurso serão escolhidos, durante o mês de junho de 1949, por uma Comissão Internacional, constituída por altos funcionários da ONU, por um representante da Federação Mundial das Associações das Nações Unidas e por particulares de reconhecida autoridade no setor do intercâmbio educacional.

Os vencedores, que deverão ser todos associados de organizações nacionais que cooperem ativamente com a Associação Nacional das Nações Unidas ou os Centros de Informações da ONU ou que sejam filiadas a organizações internacionais não-governamentais, receberão transporte entre os respectivos domicílios e Lake Success, além de uma diária de dez dólares durante os trinta dias de estadia na Sede das Nações Unidas.

Este Concurso, que foi autorizado pela Assembleia Geral das Nações Unidas em sua Segunda Sessão Regular, é o segundo desse gênero a ser realizado pela ONU.

CONDIÇÕES DO CONCURSO

1. Regras do Concurso
Título do Ensaio — "COMO TRANSFORMAR EM REALIDADE A DECLARAÇÃO UNIVERSAL DOS DIREITOS DO HOMEM".

EXTENSÃO DO ENSAIO — Cerca de 2.000 palavras.
REQUISITOS SUPLEMENTARES — O concorrente deverá, também apresentar, uma exposição de cerca de 500 palavras, focalizando o aspecto da obra das Nações Unidas em que se acha particularmente interessado, revelando qualquer plano que, porventura, tenha de estudar determinada atividade ou atividades das Nações Unidas em sua sede, em Lake Success.

DOS IDIOMAS — Os ensaios deverão ser escritos no idioma do concorrente.

A exposição de 500 palavras mencionadas deverá ser escrita em uma das três línguas oficiais do trabalho da ONU, ou seja: inglês, francês ou espanhol, pelo próprio concorrente, que deverá, também, demonstrar perante o Juri Nacional conhecimento

razoável de uma destas três línguas. A fluência em um destes idiomas é necessária para que o vencedor possa beneficiar-se do estágio em Lake Success.

NUMERO DE COPIAS — Os ensaios deverão ser entregues em dez cópias datilografadas.

2. DOS CANDIDATOS — Poderão candidatar-se pessoas de 20 a 35 anos de idade que sejam membros efetivos de qualquer organização nacional, que coopere ativamente com a Associação Brasileira das Nações Unidas ou com o Controle de Informações, ou que seja filiada a uma organização internacional não-governamental em ativa colaboração com a ONU (sindicatos, associações culturais, gremios, associações de classe, etc.)

3. DOS PREMIO — As Nações Unidas oferecerão aos dez vencedores internacionais transporte de ida e volta dos respectivos domicílios até Lake Success. Aos premiados será paga, também, uma diária de dez dólares durante os trinta dias de estadia em Lake Success.

A bolsa deverá ser utilizada durante um dos dois períodos seguintes: 1) entre 1.º de agosto e 15 de setembro de 1949; ou 2) entre a abertura da Assembleia Geral e 30 de novembro.

4. DO PRAZO — Os ensaios dos participantes do Concurso no Brasil deverão estar em mãos da Comissão Nacional, aos cuidados do Centro de Informações das Nações Unidas no Rio de Janeiro (à rua México n.º 11, sala 1401B-14), até o dia 16 de maio de 1949, prazo que será estritamente observado.

5. DO JULGAMENTO — Será organizada uma Comissão Nacional, integrada pelo Diretor do Centro de Informações das Nações Unidas, pelo Secretário Geral da uma das organizações nacionais que desempenhem colaboração preponderante no Concurso e por uma ou mais pessoas indicadas pelo governo local. A esse Comitê caberá selecionar no país, pelo menos, dois ensaios a serem apresentados para julgamento final pelo Juri Internacional, no decorrer de junho de 1949. O Juri Internacional será constituída na sede das Nações Unidas, sob a presidência do Secretário Geral Adjunto, para a Informação Pública, por altos funcionários do mesmo Departamento, representantes da Federação Mundial de Associações das Nações Unidas e particulares de reconhecida projeção no setor da educação internacional.

6. NUMERO DE BOLSAS — Haverá dez bolsas para os autores dos dez melhores ensaios apresentados de todo o mundo, com a condição de que não será contemplado mais que um concorrente de cada país.

Gravador Magnético de som sobre fio WEBSTER Mod. 80 - Portátil



♦ NO LAR
♦ COLEGIOS
♦ CONFERENCIAS
♦ DISCURSOS E SERMÕES
SECCAO DE ELETRICIDADE

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS
MESBLA

RUA SETE DE SETEMBRO, 856 - P. ALEGRE
RIO - S. PAULO - B. HORIZONTE - RECIFE - NITEROI - PELOTAS

Gratificações adicionais concedidas

O governador do Estado assinou os seguintes atos: concedendo a gratificação adicional de 25% ao agente-cronista da reserva, Teófilo André de Santos, e ao cabo Bernardino Correia Flores; ao assessor administrativo, padião XIX, da Secretaria do Interior, Leonidas Forquim Garcia; de 15% e 25%, ao 2.º sargento Adão Barbosa; de 15%, aos soldados Abel Rodrigues, Nunoaldo Teixeira dos Santos, Manoel Melo Domingues e João Barbosa; a professora primária, padião IX, da Escola de Vila Rica, em Cai; ao guarda do Manicômio Judiciário, "Dr. Maurício Cardoso", da Repartição Central de Polícia, Ernani Nogueira; gratificação adicional de 15% e licença-prêmio a professora primária, padião IX, Nair Alencastro; gratificação adicional de 15% ao juiz de direito da Comarca de Taquari, João Dide-neto; a professora Maria Figueiredo Barros; a escritora do Civil e Crim, de Bom Jesus do Triunfo, José Pereira Pinto; ao soldado Gabriel Gonçalves Ribeiro; de 25%, aos ferroviários Lício Andrade Machado, José Rodrigues Madalena, Irineu G. de Melo, Risieri Mafacoli e Vercingorix Daniel Hamoh; a professora Carlota Knelling e Carmelita de Andrade, Curtis; de 15%, aos ferroviários Idalício Silva, Fied Moyses, Jorge Inácio de Moraes, João Adolpho Silva, Alvinio Rodrigues, Edgar C. Mehr e Ramão Gonçalves; a professora Corina Carvalho Faria; de 25%, a professora Laurinda Barba; de 15%, ao ferroviário Dalmir Borges e a professora Zelia Magdalena Schwart; e a professora Dileta Figueiredo; a professora Jovina Veloso Garcia; de 15%, ao professor Rosália Kuhn Perch, Olga Franz, Maria da Cunha Vargas, Afonso Wolf, Allys Sylla, Ileana Serpa, Maria Spolidora Tollen, Odília Bastian e Ileana Ileana Paixão; ao operador da Secretaria das Obras Públicas, Wencelau Paschoa; aos ferroviários Luiz Duarte, Lúcio Gonçalves, José Grassy, Hermelindo Alvaro da Silva, Júlio Carvalho Moreira, João Antonio Veiga de Miranda, Gui-

therme Francisco Marx, Domingos Theodoro de Almeida, Antonio Balduino da Silva, Antonio Domingues, Euclides Campos, Ernato Silva, Diogo Loyola Apolló e Barbolomeu IV, Goulart; de 15% e 25%, aos ferroviários João de Deus Bopp, João Barse, João Batista de Almeida Gento, Jerônimo da Rosa, Laudelino dos Santos, Lúcio Padilha, Martiniano Viana, João Paulo Ignácio da Silveira, Jesusino Silveira Reges, Manoel José Carvalho, Gomerindo Fariello, João Gregório Leiva, José Henrique Salgado, José Fernandes, Martiniano Pedroso, Ely Avila Escobar, Bernardino Bartholomeu Alves, Faustino Valério Arnaldo da Paiva, Barro, Antonio Velleda Caldeira, Bráulio Pires, Telesina, Carlos Conceição Madeira, Antonio da Silva Leal, Fernando França, Emilio Guidotti, Flavianio Barba e Gentil Campello; de 25%, ao secretário da Estação Estadual de Merval do Sul, Oscar Victoria da Silva; de 15%, ao professor Imbriani Felício; ao juiz de direito da Itaquí, Isaac Solheim; ao Melzer ao secretário da Repartição Central de Polícia, Hugo Sant'Ana Fernandes; ao juiz municipal de

Poleia, Alcivides Pereira e ao secretário aposentado, da Mesa de Brodas de Jaguarão, José Tito de Carvalho; ao extranjerado da Secretaria das Obras Públicas, Roberto Ives Hanson; e aos ferroviários, Derivaldo de Santa, Euclides, Victor Mayresse, Eduardo Cunha, Jacinthe Rodrigues Silveira, João da Silva, João José da Silveira, Amarantho Ferreira Lino, Neva, Ahaliba Rodrigues, José Francisco Campestre, Antonio Jardim, Maria Carlos de Oliveira, Oliveira, Franklin Florindo de Luiz Gonçalves, Aparício Neves, de Moraes, Fredolito, Silveira da Luz, Genesio Pires, Viriato Rodrigues da Silva e Roman Gato; de 25%, aos ferroviários Rodolpho Flores, Thotencio Pinheiro de Lima, Otília Garcia; gratificação adicional de acordo com o Decreto-lei n.º 1.270, de 25-11-46, aos ferroviários Antonio Xavier dos Santos, Andre Francisco Fernandes, Benjamin A. Thyde Alves e Ananias Joaquim Rodrigues; ao professor Manoel Cortes de Lacerda e ao civil do civil e crime de Santa Cruz do Sul, Luiz Beck da Silva.

União Erechim de Transportes Ltda.

Porto Alegre a Marcelino Ramos — Diariamente às 3.30

Porto Alegre a Erechim — Diariamente às 3.30 — Combinação com o direto Paulista segundas, quartas e sextas-feiras

Porto Alegre a Xapacó — Diariamente, exceto aos domingos às 3.30

Porto Alegre a Agua de Xapacó — terças, quintas e domingos às 3.30

Porto Alegre a Ilha Redonda — terças, quintas e domingos às 3.30

Saídas da Estação Rodoviária de Porto Alegre — Av. Julio de Castilhos, 265

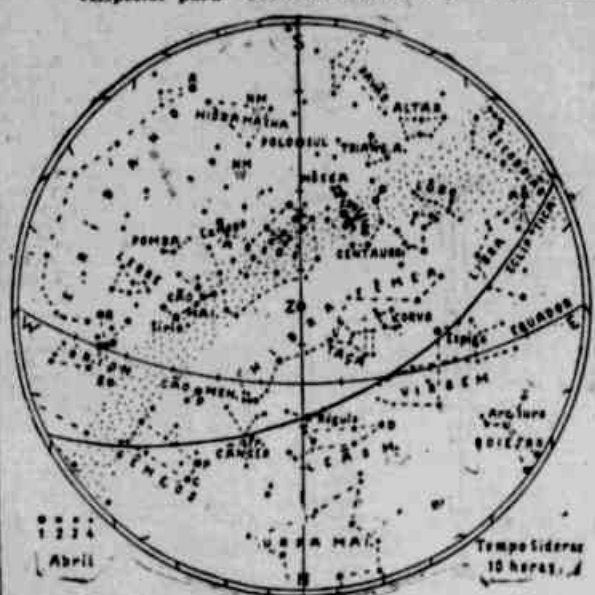
Passagens pelo fone: 5468 — Encargados: 5529

Transporte rápido e seguro em confortáveis ônibus

Entrega eficiente e perfeita de mercadorias

O astrônomo amador

(Especial para "JORNAL DO DIA") — Por JOSE BERNARD, S. J.



Em Porto Alegre, o céu está na posição do mapa

em 1 de Abril de 1948 às 21 h 45 minutos;
15 de Abril às 23 h 30 minutos;
30 de Abril às 19 h 55 minutos

Cada dia é de 4 minutos mais cedo do que no dia precedente. Em 8 de Maio: 10 min. Em Uruguaiana 23 min. mais tarde.

ECLIPSE TOTAL DA LUA

No mês de Abril produzirá-se o fenômeno impressionante e raro de um eclipse lunar total. Muitos leitores poderão uma experiência interessante. Vá para o telhado da casa, sem exceção de qualquer das partes da paisagem, e observe a Lua. O melhor lugar para observar não é o telhado, mas sim o chão, onde a Lua refletida na água ou no chão molhado, produzirá uma imagem invertida. A Lua refletida na água ou no chão molhado, produzirá uma imagem invertida. A Lua refletida na água ou no chão molhado, produzirá uma imagem invertida.

MAPA CELESTE

O novo mapa celeste, desenhado para a latitude do Rio Grande do Sul, mostra o céu como aparece em Abril pelas 22 horas (princípio da noite), ou 20h (fim da noite). Uma hora antes ou depois, o aspecto do céu não muda muito. Quem observa mais de uma hora, mais cedo, precisa o mapa de março. As estrelas são representadas por pontos. As linhas retas representam as constelações. O centro do mapa (Z) é o zênite, ou seja, o ponto verticalmente acima do observador. O círculo em redor do mapa é o horizonte.

ASPECTO DO CÉU EM ABRIL

Quando o céu está aproximadamente na posição de 18 h. sid. (mapa), procuremos primeiro em direção N. (norte), a meia altura entre o zênite e o horizonte, duas estrelas de 1.ª grandeza, muito aproximadas, entre si: Régulo e Saturno. Regula, a primeira, está representada, no mapa, pelo zênite e estrela principal do Lado, e ajudada na identificação. A sua direção um pouco mais brilhante que Régulo, mas sem brilho. Quem já o observou, a sua aproximação, Régulo que continua até o fim do mês.

Indo de Régulo a Saturno para a esquerda, em direção NW (noroeste) achamos, já mais perto do horizonte, duas estrelas quase iguais, Castor e Pólux (C e P no mapa), principais das Gêmeas. Na direção entre as Gêmeas e Régulo, está a fraca constelação de Lado, importante por fazer parte de 12 constelações do zodíaco. Uma explicação curta do zodíaco acha-se no JORNAL DO DIA.

Com o auxílio do mapa podemos localizar mais três constelações do zodíaco. Imaginemos a linha reta, traçada das Gêmeas a Régulo e Saturno, e prolongada tanto para o Lado, quanto para o Lado, e uma estrela de 1.ª gr. quase igual a Régulo. A estrela localizada é Espiga (ver no mapa), principal da Virgem. Prolongando a reta de Castor e Pólux, achamos novamente, uma estrela de 1.ª gr. chamada Antares (A no mapa), principal do Escorpião. Uma ou duas horas mais tarde, o Escorpião estará mais afastado do horizonte, em posição mais favorável a observação.

Entre Espiga e Antares, algumas estrelas de 3.ª gr. formam a Lado do Balança, também constelação do zodíaco. A linha, que acabamos de imaginar no céu, coincide, aproximadamente com o equinócio. Não é, porém, a linha que divide o céu em duas partes iguais, enquanto o mapa, por motivos técnicos, só a pôde representar como curva. Não é de admirar que Saturno se ache perto da linha, pois é o caminho de toda a linha, pois é o caminho de toda a linha, pois é o caminho de toda a linha.

Perto do ponto W, está o Orelhão de Três Marias, e mais para o sul, vemos, Sirio e Círculo, as estrelas fixas mais brilhantes do céu, das quais, tivemos ocasião de falar em artigos anteriores.

OTTO DRUTSCHKE S. A. - CERÂMICA E VIDROS

CONVOCAÇÃO

Convidamos os senhores acionistas a se reunirem em nossa Sede Social, à Avenida Polônia n.º 148, nesta cidade, às quatorze (14) horas do dia dezoito (18) do mês em curso para, em assembleia geral ordinária, deliberar sobre a seguinte ordem do dia:

- leitura, discussão e votação do Relatório, Balanço, Demonstrativo da Conta Lucros e Perdas, Parecer do Conselho Fiscal e contas da Diretoria, relativos ao exercício de 1947;
- eleição dos membros efetivos do Conselho Fiscal, de seus suplentes e respectiva remuneração;
- discussão de outros assuntos de interesse social.

Os possuidores de ações ao portador, a fim de poderem tomar parte na assembleia, deverão depositá-las em nossa sede três (3) dias antes da sua realização.

Porto Alegre, 8 de Abril de 1948.

A DIRETORIA

Empresa Caiense de Ônibus Cai - São Leopoldo - P. Alegre

HORARIOS

Saídas diárias de Porto Alegre às 7 - 14 e 18 horas. Aos sábados, às 12.30 e 14 horas. Saídas de Cai, diariamente, às 7 - 9 - 12 e 14 horas. Aos domingos, às 7 e 17 horas. Mais informações, na AUTOVIACAO EXPRESSO - Bombeiros, 119 - Fone 9-13-83.

Proprietário EDGAR HELMUTH BLAUCH

EXPRESSO CAXIENSE DE TRANSPORTE LTDA.

São Paulo — Porto Alegre — Caxias do Sul — Farroupilha — Antonio Prado — Vacaria — Aparados da Serra — Anna Rech — Vila Seca — Lajes e São Marcos

MATRIZ: CAXIAS DO SUL — TELS.: 530/788 — RUA FELIO JUNIOR N.º 909 — Despachos — Redespachos

End. Teleg.: "CANGURU"

PORTO ALEGRE: Telefones, 6155 e 9-10-00 — Rua Com. M. Pereira n.º 248 — SÃO PAULO: Telefone, 4-93-55 — Rua Antonio Paes n.º 51.

ACEITAM-SE EXCURSÕES PARA QUAISQUER LOCALIDADES

LINHAS DE PASSAGEIROS CENTRALIZADA NA ESTACAO RODOVIARIA, COM OS SEGUINTES ITINERARIOS:

CAXIAS DO SUL A PORTO ALEGRE E VICEVERSA: diariamente às 7.30 — 8.00 — 13.30 e 14.00 horas em combinação com os ônibus de Vacaria. Limousine, saída de Caxias do Sul às 7.15 e de Porto Alegre às 17 horas.

CAXIAS DO SUL A VILA SECA: diariamente saída de Vila Seca às 6.30 e de Caxias do Sul às 16.30 horas.

CAXIAS DO SUL A SÃO FRANCISCO DE PAULA VIA NOVA PETROPOLIS: Saídas de Caxias do Sul às 2as, 4as, e 6as, às 6.30 horas e de São F. de Paula às 3as, 5as, e sábados às 7.00 horas.

CAXIAS DO SUL A SÃO F. DE PAULA VIA LAJEADO GRANDE: Saída de Caxias do Sul às 2as, 4as, e 6as, às 7.00 horas e saída de São F. de Paula às 3as, 5as, e sábados às 7.00 horas.

LINHA ENTRE PELOTAS A RIO GRANDE E VICEVERSA: Diariamente às 6.30 e 16.30 horas.

LINHA ENTRE SÃO F. DE PAULA E JAQUARANA: Diariamente saída de São Francisco de Paula às 7.00 horas e de Jaquirana às 5.00 horas.

AS LINHAS ACIMA SÃO FEITAS COM ONIBUS RAPIDOS E CONFORTAVES, EQUIPADOS COM APARELHOS DE RADIOS, SENDO TODOS SEUS MOTORISTAS SOCIO DA EMPRESA.

COMODIDADES — CONFORTO — RAPIDEZ

Mais informações na ESTACAO RODOVIARIA DE CAXIAS DO SUL — Fone: 789 e 530 e na de PORTO ALEGRE — Fones: 8468, 8244, 8829 e 8730.

Combustível e indústria

RIO, 9 (Riopress) — Especial) — Não é possível a qualquer Nação, neste século, como daqui por diante, reivindicar a posição de grande potência, ou mesmo conquistar a sua independência econômica, se não enveredarem pelo caminho da industrialização.

Nenhum país suficientemente amadurecido ignora isso e todos estão se esforçando, na medida de suas possibilidades, para alcançar esse objetivo imperioso. A questão, porém, não é simples. A indústria requer, antes de mais nada, combustível, ou seja carvão. A unanimidade dos economistas, como a totalidade dos governos bem instruídos, o proclamam sempre que se sentam a mesa para tratar do assunto. Ainda recentemente, falando a seu colega da Inglaterra, em recente reunião dos Quatro Grandes, George Bidault foi categorico: "A Grã Bretanha sabe que o carvão é tudo". De fato, a revolução industrial do século XIX foi obra do carvão de pedra na grande siderurgia e a invenção da máquina a vapor alimentada pela hulha.

Foi a isso que pretendeu aludir Bidault, e, dias depois, o deputado francês René Pleven endossando, plenamente, a opinião do chanceler, disse no Parlamento: "O dono do

Ruhr será o dono da Europa".

Stalin não pensa de outro modo a respeito do carvão.

Dizia em 1932: "Se a produção de carvão não aumentará de 30 milhões de toneladas, no próximo ano, a revolução bolchevista fracassará". E se quisermos recuar um pouco mais, vamos ouvir, muito antes da primeira guerra mundial, H. Asquith, no famoso "premier" inglês, ao recomendar uma taxa sobre exportação, proclamar no Parlamento: "No coal, no England, isto é, sem carvão, nada vale a Inglaterra. — Não é possível, portanto, aceitar-se a premissa do presidente do S. S. S. I., para que a indústria é um estado de espírito. É um conceito altamente dotado de metafísica, que não encontra o menor amparo na realidade."

A indústria é uma questão de combustível e força estatística sustentar o contrario.

Consideremos, agora, o problema com relação à América Latina. É sabida a pobreza deste Continente em carvão.

Até agora, as pesquisas científicas levadas a efeito em diversos países não descobriram depósitos de hulha em extensão e profundidade suficientes para nos garantir um futuro industrial em nível das

Nações como a Inglaterra, Estados Unidos, Alemanha e a União Soviética.

Na vizinha República do Prata se explora o petróleo desde 1908, mas a sua indústria continua presa à vida agrária. E o país importa carvão e ferro. Enquanto assim permanecer não poderá a Argentina aspirar a ser uma grande potência.

No Brasil, a captação de força hidráulica pode ser feita em grande escala, mas a fonte principal de energia continua sendo a lenha.

Velocidade, força, portanto, pretendemos chegar a um alto grau de industrialização sem termos antes resolvido o problema do carvão.

O problema é soberba e sua solução não pode ser condicionada a medidas de superfície. Também não é insolúvel.

Tudo está a depender de um plano racional da economia, em que se mobilize todos os recursos técnicos do país e do estrangeiro ao nosso alcance. Ou assim faremos ou nunca seremos uma Nação industrializada. Possibilidades não nos faltam. Felizmente os nossos homens públicos já a biram os olhos para esse fato.

E o que deduzimos do Plano Salte e do Relatório da Missão Mista Brasileira-Americana de Estudos Econômicos.

Os dados, principais, relacionados ao problema do carvão, não são legais de uma análise superficial.

Em 12 de Abril, às 22 h32m, a lua entra na penumbra, 23h 22m, a lua entra na sombra total; Dia 13 de Abril, às 0h21m, começa a fase total (a lua toda está na sombra); Dia 14, o tempo da eclipse total, fim da fase total; Dia 15, a lua começa a clarear; 23h31m, a lua sai da sombra total; Dia 16, a lua sai da penumbra.

É de notar, que a primeira, última fase do eclipse são tão pouco visíveis, que provocam a dúvida se o eclipse já começou ou ainda perdura.

Sem dúvida, muitos leitores hão de preferir seu decurso noturno a um eclipse diurno. Quem porém quiser ver pelo menos a parte mais interessante, observe, de meia hora antes, até meio dia, depois da noite, ou 10 h, o que se vê de hora antes da fase total; Dia 15, às 0h15m.

A lua achou-se, entretanto, na constelação da Virgem, exatamente a 1.ª N. da Espiga (ver no mapa), a uma distância de 3.º grau (1.ª distância da lua). Vai assim dizer que no tempo da fase total se aparecerão todas as estrelas fixas,

além, encobertas pelo brilho da lua cheia.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

Voltemos, ao exemplo da lua, a 1.ª estrela, virando-se em direção oposta a uma lua artificial, levantar a lua de tal modo que a lua pareça estar na direção da lua real, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza, a lua de 1.ª grandeza.

ATENÇÃO - Agentes do Jornal do Dia

Estando este jornal ativando seus serviços do INTERIOR DO ESTADO, apelamos aos nossos dedicados Agentes para que se empenhem junto aos CORRESPONDENTES do "JORNAL DO DIA", no sentido de ser consideravelmente aumentada a remessa de NOTICIÁRIO de sua localidade, que gostaríamos de ver figurando ao menos uma vez em cada quinzena nas colunas de nosso jornal.

Caso nossas prestimosas AGENTES encontrem qualquer dificuldade para ver atendido este nosso apelo, solicitamos queiram entrar em contato com o Revmo. Vigário de sua Paróquia, ao qual rogamos muito encarecidamente nos queira escrever, apresentando suas sugestões para a solução de quaisquer dificuldades no setor do noticiário do Interior do Estado, que reputamos de máxima importância para a vida do "JORNAL DO DIA".

Bitter Aquia é um poderoso estomacal, feito de raízes medicinais.

EMPRESA RODOVIARIA SUL BRASIL LIMITADA



MATRIZ — PORTO ALEGRE
RUA BARONESSA DO GRAVATAL, 308
FONES (Gerência e Oficina) — 9178
(Estação Rodoviária) — 8468 e 8829
INFORMAÇÕES — Em Porto Alegre, Estação Rodoviária — No Interior — Agências da Empresa.
Transporte de passageiros e encomendas, mantendo as seguintes linhas:
PORTO ALEGRE — Araxá — Caxias do Sul — Uruguaiana — Orleans — Braço de Norte — FLORIANÓPOLIS.
SAÍDAS De Porto Alegre: — segundas, quartas e sextas às 3 horas da manhã.
De Florianópolis: — segundas, quartas e sextas às 3 horas da manhã.
PORTO ALEGRE — Araxá — Caxias do Sul — Uruguaiana — Orleans — Braço de Norte — FLORIANÓPOLIS.
SAÍDAS De Porto Alegre: — segundas, quartas e sextas às 3 horas da manhã.

SAÍDAS — De Porto Alegre: terças, quintas e sábados às 3 horas da manhã.
De Guarani: terças, quintas e sábados às 3 horas da manhã.
PORTO ALEGRE — Araxá — Caxias do Sul — Uruguaiana — Orleans — Braço de Norte — FLORIANÓPOLIS.
SAÍDAS De Porto Alegre: — segundas, quartas e sextas às 3 horas da manhã.
De Caxias do Sul: — segundas, quartas e sextas às 3 horas da manhã.
De Caxias do Sul: — segundas, quartas e sextas às 3 horas da manhã.
SAÍDAS — De Porto Alegre: segundas, quartas e sábados às 3 horas da manhã.
Lajes: — segundas, quartas e sábados às 3 horas da manhã.

PARA VIVER TRANQUILO: Seguro de vida. PARA SEGURO DE VIDA: **PREVIDÊNCIA do SUL**

FERRAMENTAS ELÉTRICAS E PNEUMÁTICAS

PORTÁTEIS

FURADEIRAS

ESMERIS

POLIDORES

BERRAS
leves e pesadas

BROMBERG SOCIEDADE ANÔNIMA
IMPORTADORA COMERCIAL E TÉCNICA

MAQUINAS E FERRAMENTAS ELÉTRICAS E PNEUMÁTICAS

VISITA A T. S. ELIOT...

(Continuação da 13.ª pag.)

contemporânea, compõem a cultura, chegando à conclusão que num igualitarismo exagerado produz-se necessariamente uma crise espiritual.

— E é assim, no meu entender — confirma Eliot, com expressão de pesar, como se me revelasse um ponto sensível de sua alma. — Com efeito, nós andamos nos preocupando com a homogeneização e não podemos trabalhar em profundidade como gostamos de dizer os franceses; desta maneira, chegamos a uma superficialidade que não produz de uma obra. — Noutras palavras, quando queremos dar a muitos o que destinamos a poucos, ressentimos a qualidade do que damos. Sim, o afã de educar mais ou menos a todos o mundo e o consequente esquecimento ou pelo menos o descuido da elite parece-me uma das causas principais da queda da decadência. As outras são representadas pelo desinteresse cada vez maior, na imensa maioria do público, por tudo quanto enobrece o homem: a religião e a filosofia, por exemplo; sim, a sensível diminuição do sentimento religioso nos povos mais civilizados e o crescente materialismo; a assinalada tendência a pôr a ciência num plano mais elevado que as humanidades, e a importância cada vez maior da técnica com respeito à própria ciência, que deve ser antes de tudo especulativa. Ortega y Gasset explica muito bem tudo isto em seu livro sobre a rebelião das massas. De minha parte, duvido que a Europa possa recobrar seu vigor espiritual. Embora não lhe faltem grandes talentos, opõe-se a esta segunda renascença uma força de certo modo daninha: a que tende a nivelar o que precisamente não pode ser nivelado: a cultura.

— Cala-se novamente, perplexo, como se as palavras que acaba de pronunciar pesassem no ambiente com todo seu pessimismo. Perguntei-lhe, então, sem transição alguma:

— Em que trabalha agora?

— Num peça teatral, em verso.

— De que trata?

— É um drama da vida moderna, do mesmo tipo que *Family Reunion*; mas desta vez não me inspirei na tragédia grega. Espero terminá-la até o verão e vê-la representada, se Deus quiser, em Edimburgo, no autono que vem.

— O senhor, em seus versos, evita frequentemente empregar palavras correntes, como se quisesse com isso esquivar-se de expor claramente seu pensamento. Como pode ser tão claro, tão simples, no teatro?

— Penso simplesmente que, se o público não entende, aborrece-se — contesta Eliot, abrindo os braços e deixando-os cair em seguida. — Esmero-me, pois, para que minhas personagens falem com naturalidade.

— François Mauriac disse, certa ocasião, que ele concebia um a mesma facilidade uma peça teatral ou uma novela. Acreditou que escrever para o teatro deve ser para o senhor como que um descanso.

— Isso não — retrucou Eliot. Dize que sou um dramaturgo sem espontaneidade; mas só eu sei quanto me custa adaptar um drama a cena. Levo muito tempo. Acostumo por vezes eu levar durante uma semana em mente.

— Nas o telefons interno, Eliot atende e me avisa que tem outro visitante a receber. Pouco depois de mim, antes de despedir-me, atrevo-me a formular uma pergunta que a um homem menos idealista e mais sensível

às mesquinhez deste mundo poderia parecer indiscreta:

— Que responde o senhor aos seus censuradores que tacham sua literatura de escapista?

— Escapist... Sempre a mesma palavra! — exclama Eliot, e um leve sorriso acentua repentinamente seu semblante severo. — É verdade que meus críticos dizem não estar eu preocupado para enfrentar as tendências políticas atuais, que me opõem de maneira particular à impetuosa onda ultrademocrática desencadeada pelos laboristas; que ignorem ou finjo ignorar os problemas do dia e que me escapo pela tangente... Que é que vou responder? Nada... Sigo na brecha, tranquilamente, esforçando-me por aprofundar a minha maneira aqueles problemas. De outra parte, não me preocupo de modo especial de saber como se interpreta a obra de um poeta, mas como se interpreta a obra de um filósofo. A obra de um filósofo, que ignora ou finjo ignorar os problemas do dia e que me escapo pela tangente... Que é que vou responder? Nada... Sigo na brecha, tranquilamente, esforçando-me por aprofundar a minha maneira aqueles problemas. De outra parte, não me preocupo de modo especial de saber como se interpreta a obra de um poeta, mas como se interpreta a obra de um filósofo.

Apertamos as mãos. Antes de ir-me, talvez para sempre, paro alguns segundos no umbral da porta, a fim de gravar bem na memória os traços firmes e característicos do poeta.

Lá fora, a noite já caíra. Ao passar pelas velutas fachadas, onde já brilham as luzes, repito os versos de Eliot, em que este canta a eterna renovação da vida, "não mais em cada homem, mas nas velhas pedras, cujo mistério não se pode decifrar".

— De que trata?

— É um drama da vida moderna, do mesmo tipo que *Family Reunion*; mas desta vez não me inspirei na tragédia grega. Espero terminá-la até o verão e vê-la representada, se Deus quiser, em Edimburgo, no autono que vem.

— O senhor, em seus versos, evita frequentemente empregar palavras correntes, como se quisesse com isso esquivar-se de expor claramente seu pensamento. Como pode ser tão claro, tão simples, no teatro?

— Penso simplesmente que, se o público não entende, aborrece-se — contesta Eliot, abrindo os braços e deixando-os cair em seguida. — Esmero-me, pois, para que minhas personagens falem com naturalidade.

— François Mauriac disse, certa ocasião, que ele concebia um a mesma facilidade uma peça teatral ou uma novela. Acreditou que escrever para o teatro deve ser para o senhor como que um descanso.

— Isso não — retrucou Eliot. Dize que sou um dramaturgo sem espontaneidade; mas só eu sei quanto me custa adaptar um drama a cena. Levo muito tempo. Acostumo por vezes eu levar durante uma semana em mente.

— Nas o telefons interno, Eliot atende e me avisa que tem outro visitante a receber. Pouco depois de mim, antes de despedir-me, atrevo-me a formular uma pergunta que a um homem menos idealista e mais sensível

às mesquinhez deste mundo poderia parecer indiscreta:

— Que responde o senhor aos seus censuradores que tacham sua literatura de escapista?

— Escapist... Sempre a mesma palavra! — exclama Eliot, e um leve sorriso acentua repentinamente seu semblante severo. — É verdade que meus críticos dizem não estar eu preocupado para enfrentar as tendências políticas atuais, que me opõem de maneira particular à impetuosa onda ultrademocrática desencadeada pelos laboristas; que ignorem ou finjo ignorar os problemas do dia e que me escapo pela tangente... Que é que vou responder? Nada... Sigo na brecha, tranquilamente, esforçando-me por aprofundar a minha maneira aqueles problemas. De outra parte, não me preocupo de modo especial de saber como se interpreta a obra de um poeta, mas como se interpreta a obra de um filósofo.

Redução de 70 o/o nas dividas dos pecuaristas Luiz Moschetti S. A.

O PROJETO APROVADO NA COMISSÃO DE PECUARIA DA CAMARA DOS DEPUTADOS

RIO, 8 (Avp) — Reuniu-se ontem a Comissão de Pecuária da Câmara dos Deputados sob a presidência do sr. Domingos Velasco, tendo sido aprovado o seguinte substitutivo, elaborado por subcomissão daquele órgão e referente ao projeto da autoria do sr. Pessoa Guerra que reduz de 70% o valor de todos os débitos dos criadores:

"Artigo 1 — Ficam reduzidos, de 70%, a partir da publicação desta lei todos os débitos de criadores e recriadores, pessoas físicas ou jurídicas, inclusive sociedades de fato, contraídos até 5 de janeiro de 1948, ainda que os devedores tenham firmado acordo com os seus credores, reformado ou renovado as suas obrigações, para o efeito de se lhes aplicar o disposto nesta e nas Leis n. 209, de 5 de janeiro, e 457, de 29 de outubro de 1948, § 1.º — São extensivas as disposições desta lei aos que houverem requerido os benefícios das citadas leis n. 209 e 457, e não tenham sido atendidos; § 2.º — Geração, igualmente, da redução a que se refere o artigo 1.º, os débitos resultados como insolventes; § 3.º — Para o efeito do disposto nos parágrafos anteriores, fica assegurado aos devedores o prazo de 120 dias, seguintes à publicação desta lei, para formularem o pedido ou renovarem a instância.

Artigo 2 — O pagamento dos 30%, o cargo do devedor, será feito pela Tabela Price, em dez prestações anuais e iguais, exigíveis a primeira um ano após a data da concessão do benefício fixados os juros a razão de 6% ao ano, a partir da vigência desta lei, sobre o saldo de 30% do devedor, e modificado, assim, quanto aos juros, o disposto no artigo 2.º da Lei n. 209, de 5 de janeiro de 1948.

Artigo 3 — A liberação, decorrente desta lei, dos bens não necessários à garantia do débito remanescente, se fará por forma que possibilite a vinculação daqueles que, indicados pelo devedor, valham a obrigação realzada, acrescidas em 30%.

Artigo 4 — Como indenização do prejuízo sofrido pelos credores, em virtude da redução de seus créditos, ser-lhe-ão entregues, pelo seu valor par, "Obrigações Pecuárias" ou apólices do Governo Federal, ao juro de cinco por cento (5%), ao ano, do valor nominal de mil cruzeiros, cada uma, para cuja emissão fica o ministro da Fazenda autorizado, até o limite de um bilhão e quinhentos milhões de cruzeiros.

Artigo 5 — As apólices terão a mesma data desta lei e serão resgatáveis dentro do prazo de trinta anos. § 1 — Os juros serão pagos semestralmente, em janeiro e julho de cada ano. § 2 — O resgate será feito por sortido, anualmente, em dezembro. § 3 — As apólices, bem como os juros respectivos, ficam isentos de quaisquer impostos e taxas federais, salvo o imposto sobre a renda.

Artigo 6 — As apólices referidas no artigo 4, serão recebidas ao par pela Caixa de Mobilização Bancária, ou o instituto que lhe suceder, em garantia de operações de crédito que lhe sejam propostas, nos termos do Decreto-lei 9.201, de 26 de abril de 1946, § único — Essas apólices serão obrigatoriamente recebidas, pelo seu valor par em caução, nas repartições públicas.

Artigo 7 — Os credores atingidos por esta lei receberão as

Artigo 8 — Fica criado um selo no valor de Cr\$ 1,00 (um cruzeiro), para ser aplicado sobre Cr\$ 1.000,00, ou fração, e destinado à formação de um fundo de Recuperação Pecuária e de Fomento Rural. Artigo 9 — O selo do "Fundo de Recuperação Pecuária e de Fomento Rural" incidirá proporcionalmente, sobre o valor do critério da lei geral do selo sobre todos os títulos cambiais, contratos e escrituras da em-

prestimos, locações de imóveis rurais e seguros de qualquer natureza.

Artigo 11 — Os recursos provenientes do referido selo terão a seguinte aplicação: a) — atender ao pagamento anual de juros e resgate das apólices; b) — Fortalecer o Banco Rural, para, mais rapidamente e com maior eficiência, cumprir as suas finalidades.

Artigo 12 — Enquanto o Banco Rural não for criado e instalado e iniciar as suas operações, a parcela que lhe couber por força do disposto na alínea "b" do artigo anterior, ficará em poder do Banco do Brasil,

para ser aplicada, pela sua Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, e exclusivamente para os fins a que é destinada.

Artigo 13 — O Banco do Brasil, e, posteriormente, o Banco Rural, contabilizarão esses recursos, sob a rubrica "Fundo de Recuperação Pecuária e de Fomento Rural", assim devendo figurar nos seus balanços e balanços.

Artigo 14 — As repartições fiscais arrecadadoras deverão recolher, ao Banco, o produto bruto da venda dos selos, semanal ou quinzenalmente. Parágrafo único — O Banco do Brasil, na primeira fase, e o

Banco Rural, posteriormente, poderão, mediante acordo com o Ministério da Fazenda, cooperar na arrecadação.

Artigo 15 — O selo do "Fundo de Recuperação Pecuária e de Fomento Rural", criado por esta lei, será devido até findar o prazo do resgate das apólices, fixado no artigo 5.

Artigo 16 — As sociedades ou parcerias que se prevalecerem dos benefícios desta lei, poderão dissolver-se, se o desejarem, assumindo cada um de seus sócios de per si os encargos das obrigações reajustadas, na proporção de sua cota social ou pela forma por que fizeram a separação.

Artigo 17 — A fraude praticada por devedor ou credor, tendente a alcançar os benefícios da lei ou a obstar a sua fiel execução, sujeita o agente, se devedor, à perda do benefício, e, se credor, à extinção de seu crédito.

Artigo 18 — Revogadas as disposições em contrário, esta lei entrará em vigor, na data de sua publicação, apólicas a que tiverem direito, mediante certidão de instrumento, de acordo ou sentença passada, em julgado, no prazo máximo de 60 dias, com os coupons vencidos e vincendos.



Um receptor de rádio, com "pick-up" e microfones, especialmente estabelecido para as escolas inglesas pela firma Ultra Electric Co. Encerra-se inteiramente num JD-7, armário de aço, a prova de indesejáveis. Na gravura, está funcionando o "pick-up" com os dois de uma lição de francês. (Foto da British News Service — Esp. para JORNAL DO DIA)



Banco Agrícola-Mercantil S.A.
FUNDADO EM 1908

MATRIZ: PORTO ALEGRE

Capital Cr\$ 18.000.000,00

Carta Patente N.º 273 de 14/11/45

FILIAIS EM: CACHOEIRA DO SUL, CANDELARIA, CARAZINHO, CAXIAS DO SUL, ERECHIM, ESTRELA, LUIZ LAJEADO, NOVO HAMBURGO, PELOTAS, SANTA CRUZ DO SUL, SANTA ROSA, SANTO ANGELO, SÃO LEOPOLDO E AGENCIA URBANA "FARRAPOS" — AV. P. F. ROOSEVELT, 1249 — P. ALEGRE

ENCARGADOS: Agudo, Arambaré, Butiá, Canagó, Candás, Cerro Branco, Cerro Largo, Crissiumal, Encantado, Espumoso, Formigueiro, Fred, Westphalen, Guaporé, Horizontina, Ibirubá, Inhandava, Irajá, Linha Cereja, Marau, Monte Alerne, Palmeira, Panambi, Porto Lucena, Rio Grande, Rocas Sales, Sananduva, S. Jerônimo, S. Miguel, Sapiranga, Sarandi, Sertão Sant'Ana, Sinimbu, Sobradinho, Soledade, Tapera, Taquara, Taquari, Tezaca, Teutônia, Três de Maio, Três Passos, Triunfo, Tuparendi, Venâncio Aires,

BALANCETE REALIZADO EM 31 DE MARÇO DE 1949

ATIVO		PASSIVO	
A — DISPONIVEL		F — NÃO EXIGIVEL	
CAIXA		Capital	
Em moeda corrente	17.778.977,00	Fundo de reserva legal e especial	1.580.000,00
Em depósito no Bco. do Brasil, S.A.	13.150.297,30	Fundo de previsão	1.116.217,00
Em depósito à ord. da Sup. da Moeda e do Crédito	2.428.400,80	Outras reservas	773.432,10
Em outras espécies	21.683,80		31.488.679,10
B — REALIZAVEL		G — EXIGIVEL	
Empréstimos em C. Corrente	41.056.454,30	DEPÓSITOS	
Empréstimos Hipotecários	2.593.717,99	à vista e a curto prazo	
Títulos Descontados	116.877.547,20	De Poderes Públicos	1.564.352,00
Agências no País	200.292.846,80	De Autarquias	1.001.283,50
Correspondentes no País	2.429.687,20	de diversos	
Capital a realizar	10.250,00	Em C.C. sem limite	10.319.369,10
Outros créditos	1.625.597,10	Em C.C. limitadas	52.133.373,20
	364.886.396,50	Em C.C. sem juros	10.217.205,20
Imóveis	633.757,00	Em C.C. de aviso	30.810.103,50
		Outros depósitos	437.162,90
TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS			106.482.830,10
Apólices e obrig. Federais:		a prazo	
Em depósito no Bco. do Brasil S.A.		De Poderes Públicos	212.038,20
à ord. da Sup. da Moeda e do Crédito — Valor nominal de Cr\$ 2.100.000,00	1.493.234,00	De Autarquias	2.364.357,10
Em carteira	1.383.216,00	de diversos	
Apólices Estaduais	118.132,00	De aviso prévio	64.661.232,30
Apólices Municipais	211.775,00		178.920.457,70
Ações e Debêntures	95.000,00		
	368.523.510,50	OUTRAS RESPONSABILIDADES	
C — IMOBILIZADO		Títulos Redescontados	
Edifícios de uso do Banco	3.723.074,80	Obrigações diversas	—
Móveis e utensílios	3.677.262,00	Agências no País	207.472.674,60
Instalações	346.318,30	Correspondentes no País	3.165.343,00
	7.746.655,10	Ordens de pag. e outros cred.	22.995,60
D — RESULTADOS PENDENTES		Dividendos a pagar	24.114,20
Juros e descontos	45.552,50		284.805.785,10
Impostos	409.945,10	H — RESULTADOS PENDENTES	
Despesas gerais	2.507.582,20	Contas de resultado	
Outras contas	6.896,80		6.842.816,90
	2.968.256,60	I — CONTAS DE COMPENSAÇÃO	
E — CONTAS DE COMPENSAÇÃO		Depositantes de valores e garantia e em custódia	
Valores em garantia	63.918.595,50	Depositantes de títulos em cobrança do País	170.705.795,70
Valores em custódia	477.635,00	Outras contas	20,00
Títulos a receber de z/abais	170.705.795,70		235.102.046,20
Outras contas	20,00		
	338.102.046,20	Total do PASSIVO	
Total do ATIVO	648.020.327,30		648.020.327,30

PORTO ALEGRE, 7 de abril de 1949.

K. WEISSHEIMER
EMILIO O. KAMINSKI
EYDIO MICHAELSEN
Diretores

DERVILLE REATTI
Chefe da Contabilidade
Contador — Reg. n.º 29.392
C. R. C. R. S. n.º 22

SOCIEDADE DE NAV. GACAO CRUZEIRO DO SUL LTDA.
agentes:

CARLOS LUBISCO & CIA

Avenida Mauá 871-879.

Telefones 4950 e 5538

Passeio: 77-65

Transporte de passageiros

cargas e encomendas

Navio Motor

CRUZEIRO

Saídas de Porto Alegre:

3.ª-feira, dia 12 às 11 hs.

6.ª-feira, dia 15 às 11 hs.

para Rio Grande e Pelotas.

DR. PEDRO BARBOSA

ADVOGADO

Escritório: Riachuelo, 1529

Residência:

AV. TERESÓPOLIS N.º 3000

ROYAL
MODELO STANDARD

LIVRARIA DO GLOBO
REPRESENTAÇÕES

311-111, PORTO ALEGRE

L I T E R A T U R A

VISITA A T. S. ELIOT

ESCRITORIO JURIDICO COMERCIAL
Diretor:

Dr. Elisario de Camargo Branco

ADVOGADO

ADVOCACIA - COBRANÇAS - REPRESENTAÇÕES
— LOTEAMENTOS —

Vendas de: FAZENDAS, PINHAIS E SERRARIAS
Endereço Telegr.: "ELIBRANCO" — Fones: 16 e 54
Cx. Postal, 54 — Escrit.: Ed. Cine-Theatro Maranhense
3.º Andar — Salas: 22 e 25

LAJES — SANTA CATARINA — BRASIL

Aceitamos representar nesta e necessitamos representantes em outras Praças.



Especial para "JORNAL DO DIA"

O fazendeiro nos Estados Unidos

Por Justine GARWOOD, do USIS

O que é um fazendeiro americano?

Não obstante esta pergunta simples, a resposta precisa da mente é difícil de obter. O fazendeiro americano é um homem que, com o auxílio de sua família, produz alimentos e produtos agrícolas. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas.

Maiores de 27.000.000 de pessoas nos Estados Unidos estão ocupadas com a agricultura. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas.

As grandes fazendas americanas são, em geral, muito maiores do que as pequenas fazendas europeias. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas.

Definiam firmemente a ideia de que era indispensável à existência e dignidade dos cidadãos. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas.

Atualmente, o tamanho médio das fazendas americanas é de 195 acres, sendo a maior parte trabalhada por famílias próprias. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas.

A mecanização grandemente contribuiu para o desenvolvimento da agricultura. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas. O fazendeiro americano é um produtor de alimentos e produtos agrícolas.

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

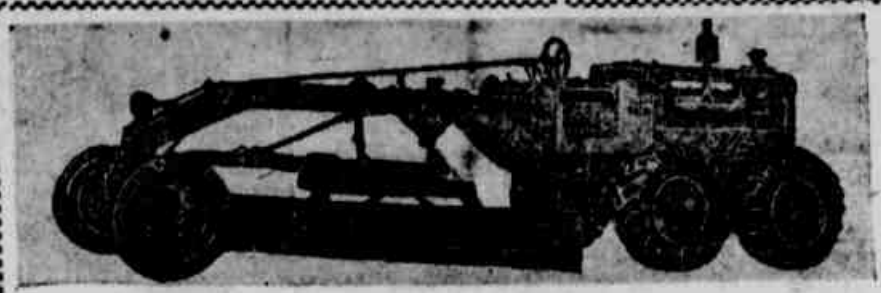
Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...

Assim, as produções agrícolas...



Oferecemos entrega prazo curto:

MOTONIVELADORA

MAQUINAS EM GERAL

AGRICOLAS

e para

CONSTRUÇÕES, diferentes marcas e tipos.

CATERPILARES

INTERNATIONAL

Do menor ao maior

TRATORES e equipamentos

MOTORES em geral

Bombas "ITAUNA"

Equipamentos para

Bombeiros — Irrigações — Tanques

Basculantes, etc.

ESPECIALIDADES:

GALPÕES:

pré-fabricados de METAL e AÇO, fácil

montagem, preço por m² Cr\$ 400,00. A

mais sólida e barata construção atual pa-

ra DEPOSITOS, GARAGES, FABRICAC

ra Depósitos, Garagens, Fábricas, etc.

INSTALAÇÕES

montáveis para IRRIGAÇÃO de grandes

extensões de lavoura, a chamada CHUVA

ARTIFICIAL.

TRANSPORTADORES:

Carros, Empilhadeiras, Prensas,

Guinchos, etc.

FERRAMENTAS:

Tôus e qualquer espécie de ferramentas

manuais.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS DAS

FIRMAS:

PEREIRA MAGALHÃES & CIA. LTDA.

São Paulo — New York

CIA. MECANICA "ITAUNA" S. A.

a maior fábrica de Bombas e Máquinas

da América Latina.

Pedimos nos consultar. — Oferecemos o

que mais convém para solucionar melhor

o seu problema.

Distribuidora de Ferramentas Ltda.

RUA CRISTÓVÃO COLOMBO N.º 645

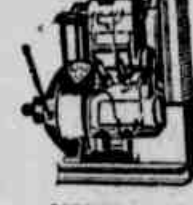
Caixa Postal, 1296

PORTO ALEGRE

RIO GRANDE DO SUL



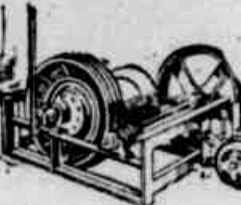
TRATOR



MOTOR A OLEO



BETONEIRA



GUINCHO



MOTOR A GAZOLINA

O emprego de fertilizantes

Há quinze meses, a Divisão de Economia Rural da Secretaria da Agricultura promoveu um estudo sobre o emprego de fertilizantes em nossa la-

Paulo era muito diminuto, não obstante a quantidade consumida representasse 80 a 90 por cento do adubo importado por todo o Brasil. "A nossa necessidade de adubos — dizia aquele estudo — é grande devido à pobreza do nosso solo, e atualmente é maior porque os preços relativamente altos dos produtos agrícolas permitem aos nossos lavradores dispendermos maior soma de dinheiro na aquisição de fertilizantes".

Em realidade, o argumento das possibilidades de compra de fertilizantes não é aceitável, porque os preços dos fertilizantes aumentavam de tal maneira que não poderiam ser empregados nas grandes lavouras. Na época em que se procedeu ao estudo a que nos referimos — outubro de 1947 — o volume de toneladas de diferentes fertilizantes entrados pelo Porto de Santos levava a crer cada vez mais se ampliasse essa importação, o que de fato aconteceu: em 1947, chegaram a entrar nada menos de 105.534 toneladas durante o ano todo, representando mais de onze tipos de fertilizantes.

Agora, no ano que acaba de findar, deu-se uma reviravolta na importação: o total de toneladas importadas voltou a quase metade do verificado em 1947, conforme se vê pelo quadro abaixo:

Sabe-se que, depois da publicação do estudo sobre os fertilizantes em São Paulo, os fretes ferroviários subiram exageradamente, o que tem sido apresentado como causa principal do encarecimento do produto posto nas fazendas, sítios e outras propriedades agrícolas do interior. A redução das tarifas e a eliminação de suas disparidades foram sugeridas como medidas capazes de criar maiores possibilidades no uso de fertilizantes. Mas há outras. Todas elas precisam ser pesquisadas, porque se, como disse alguém, o índice de progresso de uma agricultura se avalia pelo volume de fertilizantes empregados, a nossa lavoura está sendo prejudicada em seu desenvolvimento.

Sabe-se que, depois da publicação do estudo sobre os fertilizantes em São Paulo, os fretes ferroviários subiram exageradamente, o que tem sido apresentado como causa principal do encarecimento do produto posto nas fazendas, sítios e outras propriedades agrícolas do interior. A redução das tarifas e a eliminação de suas disparidades foram sugeridas como medidas capazes de criar maiores possibilidades no uso de fertilizantes. Mas há outras. Todas elas precisam ser pesquisadas, porque se, como disse alguém, o índice de progresso de uma agricultura se avalia pelo volume de fertilizantes empregados, a nossa lavoura está sendo prejudicada em seu desenvolvimento.

Sabe-se que, depois da publicação do estudo sobre os fertilizantes em São Paulo, os fretes ferroviários subiram exageradamente, o que tem sido apresentado como causa principal do encarecimento do produto posto nas fazendas, sítios e outras propriedades agrícolas do interior. A redução das tarifas e a eliminação de suas disparidades foram sugeridas como medidas capazes de criar maiores possibilidades no uso de fertilizantes. Mas há outras. Todas elas precisam ser pesquisadas, porque se, como disse alguém, o índice de progresso de uma agricultura se avalia pelo volume de fertilizantes empregados, a nossa lavoura está sendo prejudicada em seu desenvolvimento.

Sabe-se que, depois da publicação do estudo sobre os fertilizantes em São Paulo, os fretes ferroviários subiram exageradamente, o que tem sido apresentado como causa principal do encarecimento do produto posto nas fazendas, sítios e outras propriedades agrícolas do interior. A redução das tarifas e a eliminação de suas disparidades foram sugeridas como medidas capazes de criar maiores possibilidades no uso de fertilizantes. Mas há outras. Todas elas precisam ser pesquisadas, porque se, como disse alguém, o índice de progresso de uma agricultura se avalia pelo volume de fertilizantes empregados, a nossa lavoura está sendo prejudicada em seu desenvolvimento.

Sabe-se que, depois da publicação do estudo sobre os fertilizantes em São Paulo, os fretes ferroviários subiram exageradamente, o que tem sido apresentado como causa principal do encarecimento do produto posto nas fazendas, sítios e outras propriedades agrícolas do interior. A redução das tarifas e a eliminação de suas disparidades foram sugeridas como medidas capazes de criar maiores possibilidades no uso de fertilizantes. Mas há outras. Todas elas precisam ser pesquisadas, porque se, como disse alguém, o índice de progresso de uma agricultura se avalia pelo volume de fertilizantes empregados, a nossa lavoura está sendo prejudicada em seu desenvolvimento.

Sabe-se que, depois da publicação do estudo sobre os fertilizantes em São Paulo, os fretes ferroviários subiram exageradamente, o que tem sido apresentado como causa principal do encarecimento do produto posto nas fazendas, sítios e outras propriedades agrícolas do interior. A redução das tarifas e a eliminação de suas disparidades foram sugeridas como medidas capazes de criar maiores possibilidades no uso de fertilizantes. Mas há outras. Todas elas precisam ser pesquisadas, porque se, como disse alguém, o índice de progresso de uma agricultura se avalia pelo volume de fertilizantes empregados, a nossa lavoura está sendo prejudicada em seu desenvolvimento.

Sabe-se que, depois da publicação do estudo sobre os fertilizantes em São Paulo, os fretes ferroviários subiram exageradamente, o que tem sido apresentado como causa principal do encarecimento do produto posto nas fazendas, sítios e outras propriedades agrícolas do interior. A redução das tarifas e a eliminação de suas disparidades foram sugeridas como medidas capazes de criar maiores possibilidades no uso de fertilizantes. Mas há outras. Todas elas precisam ser pesquisadas, porque se, como disse alguém, o índice de progresso de uma agricultura se avalia pelo volume de fertilizantes empregados, a nossa lavoura está sendo prejudicada em seu desenvolvimento.

Sabe-se que, depois da publicação do estudo sobre os fertilizantes em São Paulo, os fretes ferroviários subiram exageradamente, o que tem sido apresentado como causa principal do encarecimento do produto posto nas fazendas, sítios e outras propriedades agrícolas do interior. A redução das tarifas e a eliminação de suas disparidades foram sugeridas como medidas capazes de criar maiores possibilidades no uso de fertilizantes. Mas há outras. Todas elas precisam ser pesquisadas, porque se, como disse alguém, o índice de progresso de uma agricultura se avalia pelo volume de fertilizantes empregados, a nossa lavoura está sendo prejudicada em seu desenvolvimento.

Notas e informações

Um meio de combater a verminose dos carneiros

Para administrar aos carneiros e ao mesmo tempo combater a verminose dos mesmos, a Departamento de Agricultura dos E. U. A. recomenda, na sua publicação "Livestock Farming" (1944) — misturar a parte de sal comum e 1 de fenotiazina.

Esta mistura pode ser posta à disposição dos carneiros, nas cercas, em uma vasilha no abrigo da chova.

Parte da fenotiazina ingerida é expulsa com os excrementos, e a maior parte dos vermes ingeridos com aqueles. Assim, aplicada o medicamento excessivo a um duplo — mata os parasitas com o excremento, iriam infectar outro animal.

Caso o carneiro se apresente aparentemente infestado, podem fazer primeiro um tratamento contra a chova.

Um conselho final. Fazer a coleta dos parasitas, pois não há nada mais verdadeiro do que o que se diz: "Os parasitas permanentes perturbam os parasitas". Mude o rebanho de um pasto para outro. E mude a espécie de pasto também: Carneiro, depois Cavalos e Suínos.

VENDE SE terreno no Centro, a 3 minutos da Rua dos Andradas, medindo 7m x 60m, esplêndido local para um edifício de Apartamentos. Preço: Cr\$ 150.000,00. Tratar com TOTTA RODRIGUES — Fone: 4850, das 8 às 9 e das 18.

VENDE SE terreno no Centro, a 3 minutos da Rua dos Andradas, medindo 7m x 60m, esplêndido local para um edifício de Apartamentos. Preço: Cr\$ 150.000,00. Tratar com TOTTA RODRIGUES — Fone: 4850, das 8 às 9 e das 18.

VENDE SE terreno no Centro, a 3 minutos da Rua dos Andradas, medindo 7m x 60m, esplêndido local para um edifício de Apartamentos. Preço: Cr\$ 150.000,00. Tratar com TOTTA RODRIGUES — Fone: 4850, das 8 às 9 e das 18.

VENDE SE terreno no Centro, a 3 minutos da Rua dos Andradas, medindo 7m x 60m, esplêndido local para um edifício de Apartamentos. Preço: Cr\$ 150.000,00. Tratar com TOTTA RODRIGUES — Fone: 4850, das 8 às 9 e das 18.

VENDE SE terreno no Centro, a 3 minutos da Rua dos Andradas, medindo 7m x 60m, esplêndido local para um edifício de Apartamentos. Preço: Cr\$ 150.000,00. Tratar com TOTTA RODRIGUES — Fone: 4850, das 8 às 9 e das 18.

VENDE SE terreno no Centro, a 3 minutos da Rua dos Andradas, medindo 7m x 60m, esplêndido local para um edifício de Apartamentos. Preço: Cr\$ 150.000,00. Tratar com TOTTA RODRIGUES — Fone: 4850, das 8 às 9 e das 18.



Este soberbo espécime é uma novilha "West Court Dewdrop", da raça Ayrshire, primeiro prêmio e campeã da exposição-feira da Inglaterra e Gália, realizada em Reading. É propriedade de J. Weir & Sons, de West Court, Shepherdswell, em Dover, no Kent.